



Nieuwsbrief juni 2024



Voorwoord

Het bruist! Dat is de korte versie van mijn antwoord, wanneer mensen vragen naar mijn eerste honderd dagen bij Publiek Vervoer.

Het bruist in Groningen en Drenthe waar het gaat om het doelgroepenvervoer en publiek vervoer. De betrokkenheid is groot, van de deelnemende gemeenten, OV-bureau, de vervoerders, de medewerkers en de mensen die vrijwillig meedenken in de vorm van consumentenplatform en klankbordgroep. En daardoor is er energie en komen er zaken tot stand die elders niet gebeuren. Dat zal niet voor iedereen die betrokken is direct opvallen. Maar wanneer je elders in het land bent en de reacties hoort, of, net als ik, net binnenstapt dan valt het echt op: hier wordt samen gewerkt. Samen wordt er inspanning geleverd voor iets groters dan het eigen belang. En dat helpt mensen direct in hun dagelijkse leven. Dat helpt mensen op de langere termijn om mee te kunnen doen. Dat is supermooi om te zien en prachtig om op in te mogen stappen.

In deze nieuwsbrief nemen we jullie dan ook graag mee in een aantal zaken die tot stand zijn gekomen en die spelen. Om het bruisen te markeren. Om het

te vieren. En energie te blijven geven aan dat grotere doel dat wij met elkaar blijven realiseren: iedereen die dat wil, kan meedoen.

Met vriendelijke groet,

Arjo Tibben



Terugblik werkconferentie

Op 16 mei hebben we zowel ambtelijk alsook bestuurlijk met elkaar de grote lijnen van de komende aanbesteding uitgewerkt. Dit hebben we onder andere gedaan in een plenaire ochtendsessie met een aantal inspirerende sprekers.

Één van deze sprekers was Lucas. Samen met zijn moeder kwam hij vertellen over het reizen met het OV. Hij heeft mooi laten zien dat het Syndroom van Down hierin geen beperking hoeft te zijn. Als cadeautje kreeg hij een mooie groepsfoto om aan zijn vrienden te laten zien. Hij wil namelijk heel graag beroemd worden. En daar wilden wij hem wel bij helpen!

In de middagsessie moest er dan toch hard gewerkt worden! In 3 verschillende workshops is er gewerkt aan het inventariseren van de wensen en eisen van de deelnemers. Dit heeft goede input opgeleverd. Deze input wordt verwerkt tot een position paper welke wij in juni ambtelijk zullen delen. Dit position paper is de hoofdlijn voor de marktverkenning.

Update aanbesteding

En nu vol gas vooruit!

Nu de evaluatie van de vervoersovereenkomst is afgerond (*voor uitkomsten: zie nieuwsbrief maart*) en de input voor de hoofdlijnen van de nieuwe vervoersovereenkomsten zijn opgehaald, is het tijd voor de volgende stappen in het proces.

Globaal ziet onze planning er als volgt uit:

Position paper aanbesteding gereed	juni 2024
Marktconsultatie	september/oktober 2024
Ambtelijk en bestuurlijk akkoord	november/december 2024
Publicatie	februari 2025
Voorlopige gunning	mei 2025
Definitieve gunning	november 2025
Implementatieperiode	januari 2026
Start nieuw contract	augustus 2026

Publiek Vervoer zal de aanbesteding uitvoeren maar is voor alle input afhankelijk van jullie. Jullie zijn aan zet op de inhoud van de aanbesteding.

Daarom zullen wij ambtelijk, bestuurlijk en in de raden meermaals verzoeken doen om input te leveren. Hierin verwachten wij jullie medewerking om gezamenlijk te komen tot een goed uitvoerbaar en toekomstbestendig doelgroepenvervoer!



Uitnodiging: Dag van het OV

Maandag 17 juni 2024 zal de Dag van het OV plaatsvinden, het jaarcongres voor iedereen die werkt in of betrokken is bij het openbaar vervoer. De locatie zal wederom het Spoorwegmuseum te Utrecht zijn.

Dit jaar zal er naast aandacht voor het OV ook aandacht zijn voor het doelgroepenvervoer.

Vanuit de bestuursfunctie bij VDVN zal Petra Buitenhuis (manager Kennis & Innovatie) een deelsessie leiden over het integreren van doelgroepenvervoer en het openbaar vervoer met als thema 'Wat is onze doelgroepenreiziger waard?'. Want niet iedereen kan vanzelfsprekend met het OV reizen maar hoe kunnen we wel met elkaar integreren?

De OV-campus (CROW en DOVA) en het Programma Toekomstbeeld OV nemen je tijdens deze dag mee in een mooi en divers programma. Want hoe is het gesteld met de toegankelijkheid in het OV? Waar is de verdwenen reiziger? Welke ontwikkelingen zijn zichtbaar in de ov-wereld? Of wat kun je met alle data die er voorhanden is?

Laat je inspireren en bijpraten door collega's uit de OV-/Mobiliteitssector tijdens het bestuurlijk forum en door diverse sprekers tijdens de interactieve OV Talk.

Wil je meer weten of je aanmelden? [Klik dan hier voor het volledige programma.](#)

Publiek Vervoer maakt een filmpje over het Leerlingenvervoer

Op verzoek van meerdere gemeenten gaat Publiek Vervoer een filmpje maken over het Leerlingenvervoer. En dan niet een filmpje over het juiste gebruik van de taxibus maar een focus op de andere vormen van Leerlingenvervoer en de alternatieven.

Zo is het voor veel ouders niet bekend dat er ook de mogelijkheid is tot een kilometer-vergoeding of in sommige gemeenten zelfs het aanschaffen van een fiets voor het kind.

Ook zijn er alternatieven voor het Leerlingenvervoer denkbaar zoals het (onder begeleiding) gebruik maken van het openbaar vervoer of het zelfstandig leren fietsen naar school.

In een korte film willen we laten zien dat er meer opties zijn dan het leerlingenvervoer in de vorm van een taxibus.

We hebben gezocht naar al reeds beschikbare filmpjes of scripts. Een filmpje over de alternatieven bestaat nog niet dus dat betekent dat we zelf aan de slag gaan. Vind je het leuk om hier een rol in te hebben? Bijvoorbeeld meedenken over het script of aan de slag met je camera? Laat dit ons weten via p.weidenaar@publiekvervoer.nl!



OV ambassadeurs

Vorig jaar hebben 20 van onze deelnemende gemeenten een aanvraag gedaan voor de SPUK gelden ten behoeve van de OV ambassadeurs. De beschikkingen op deze aanvragen druppelen nu binnen.

OV ambassadeurs zijn vrijwilligers die mensen helpen bij het reizen met het openbaar vervoer. Voor veel mensen is het nog onduidelijk hoe het exact werkt. Hoe check je in? Hoe kom ik eigenlijk aan zo'n ov-chipkaart?

Door middel van informatie tijdens inloopspreekuren en persoonlijke begeleiding kunnen sommige mensen de overstap maken vanuit het doelgroepenvervoer naar het openbaar vervoer.

Publiek Vervoer zal de centrale regie voeren op de opzet van een netwerk van OV ambassadeurs in Groningen en Drenthe. In juni ontvangen de betrokken gemeenten een aanpak voor het project. Dit doet Publiek Vervoer samen met [Doe-mee-met-het-OV.nl](https://doe-mee-met-het-ov.nl) en uiteraard samen met jullie!

Deze e-mail is verstuurd aan griffie@noordenveld.nl. • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw gegevens [inzien en wijzigen](#).
• Voor een goede ontvangst voegt u info@publiekvervoer.nl toe aan uw adresboek.



