



Aan de gemeenteraad

Agendapunt: 6.1/31052017

Documentnr.: RV17.0023

Roden, 24 mei 2017

 Onderwerp

Uitvoeringsprogramma GVVP 2016

Onderdeel programmabegroting: Nee

Voorstel

1. Kennis te nemen van de GVVP-maatregelen "Fietser in de voorrang";
2. Het tekort ad € 124.000,- te dekken door aanvullende middelen;
3. De jaarlijkse kapitaallasten ad € 6.200,- te verwerken in de begroting.

Inleiding

In het vastgestelde GVVP 2015-2025 is er voor gekozen om de fiets bewust op 1 te zetten. Dit heeft zich vertaald naar een aantal concrete projecten die zijn opgenomen in het uitvoeringsprogramma 2016 waarbij de voorrang ten gunste van de fiets wordt gewijzigd. Het uitvoeringsplan 2016 omvat de volgende projecten:

1. Sanering fietspaaltjes;
2. Fietsoversteek Roderweg – Weidebloemenweg;
3. Ronde Maatlanden – Hofstedenlaan;
4. Ronde Maatlanden – Slotlaan;
5. Ronde Hoofdstraat – Haulerwijksterweg;
6. Ronde Eenerstraat – Nachtegaalstraat;
7. Ronde Nieuweweg – Ceintuurbaan Zuid;
8. Fietsoversteek Vijfde Verloting;
9. Fietsoversteek Roderweg – Stinsenweg;
10. Gladheidsbestrijding.

Het saneren van de fietspaaltjes is vrijwel afgerond en de projecten 2 en 3 worden voor de bouwvak van dit jaar uitgevoerd. De projecten 4 tot en met 9 zijn momenteel in voorbereiding en financieel doorgerekend. Bij deze projecten wordt de voorrang ten gunste van de fiets omgedraaid. Primair betekent dit dat de markering en bebording aangepast dienen te worden. Om de voorrangsregeling verder te ondersteunen is het van belang dat de



rode kleur van het fietspad doorgezet wordt. Daarnaast worden de fietsoversteken die in twee richtingen bereden worden, uitgevoerd op een plateau. Dit heeft met het hogere risico op ongevallen te maken ten opzichte van fietspaden die in één richting bereden worden. Door het fietspad op een plateau aan te leggen, worden automobilisten extra geattendeerd op fietsers uit twee richtingen.

Daarnaast heeft het de voorkeur om, indien een voetpad aanwezig is, de voorrang voor de voetganger gelijk te trekken met die van de fietser, zodat voor de automobilist geen onduidelijkheid ontstaat omtrent de voorrangssituatie. Dat betekent dat er een zebrapad aan toegevoegd dient te worden. Dit is het geval bij vrijwel alle bovengenoemde projecten. Het gevolg daarvan is dat het plateau verlengd dient te worden, zodat ook het zebrapad hierop gerealiseerd kan worden.

Doelstelling/probleemstelling

De projecten zijn inmiddels allemaal voorbereid. De kosten vallen hoger uit dan het budget dat in het uitvoeringsprogramma 2016 beschikbaar is. Dit heeft vooral te maken met het aanbrengen van plateau's op plaatsen waar de fietsers in twee richtingen oversteken. Hier is tijdens het opstellen van de begroting geen rekening mee gehouden. Het tekort bedraagt € 140.000,-. Ter dekking van het tekort willen wij een tweetal kredieten herbestemmen en beschikbaar stellen voor dit doel. Het tekort wordt dan € 124.000,-.

Keuzes/oplossingen

Wij verzoeken u een extra krediet beschikbaar te stellen voor de uitvoering van alle maatregelen. Het voordeel is dat alle maatregelen in eens worden uitgevoerd, hetgeen leidt tot een eenduidig beeld, waarbij fietsers op rotondes voorrang genieten.

Maatschappelijk draagvlak

Voorgenomen maatregelen zijn een uitwerking van het in 2015 vastgestelde GVVP. Het voorstel voor het wijzigen van de voorrang ten gunste van de fietsers is positief ontvangen bij de diverse wijkverenigingen, dorpsbelangen en de fietsersbond. Uitsluitend door de provincie is hierop een zienswijze ingediend. Voorgestelde wijziging is namelijk niet in lijn met de afspraken die binnen het Verkeer- en VervoersBeraad Drenthe (VVBD) zijn gemaakt, namelijk de fietser uit de voorrang.

Kosten

De kosten van de projecten 4 t/m 9 vallen hoger uit dan oorspronkelijk geschat vanwege de extra maatregelen die hierboven beschreven zijn. Er is een tekort van € 190.000,-. Dit tekort kan worden teruggebracht tot €124.000,-. De kosten van de projecten 2 en 3 (€ 50.000,-) worden ondergebracht in de begroting van HOV-Roden. Daarnaast heeft u inmiddels besloten een tweetal restant-kredieten (meeliftprojecten GVVP 2013 en Herinrichting Donderseweg) her te bestemmen voor dit doel (€16.000,-). Dit resulteert in het volgende overzicht:



Kosten

GVVP-maatregelen 4 t/m 9

€ 325.000,-

Dekking

Beschikbaar GVVP-uitvoeringsplan 2016

€ 185.000,-

Herbestemmen GVVP-kredieten

" 16.000,-

Restantkort

€ 124.000,-

Tijdpad

De uitvoering van de maatregelen staat gepland voor dit jaar.

Ter inzage liggende stukken

- Collegebesluit
 - Ontwerpschetsen
-

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,

K. Smid, burgemeester

M. van der Wal, directeur - secretaris

Overleg Raadscommissie

Dit voorstel is besproken in de vergadering van de Raadscommissie op 17 mei 2017.

De commissie:

- Kan in meerderheid instemmen met de beschikbaarstelling van extra krediet maar vraagt het College nadrukkelijk bij de uitvoering van de maatregelen goed te overleggen met belanghebbenden
- De commissie vraagt om een planning van de projecten en om overzicht van de financiële ruimte in 2018

Het College:

- Zegt een brief over de planning toe
- En zegt toe bij zijn communicatie met belangenverenigingen het daarop toepasselijk convenant te hanteren.

Dit onderwerp wordt als bespreken geagendeerd voor de raad van 31 mei 2017.

M. Brink - Veerman, voorzitter

W.F.C. Damman, griffier

No: 6.1/31052017

Onderwerp: Uitvoeringsplan GVVP 2016

De Raad van de gemeente Noordenveld,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van : 25 april 2017;

gelet op de bepalingen van de gemeentewet:

B E S L U I T

1. Het tekort ad € 124.000,- te dekken door aanvullende middelen;
2. De jaarlijkse kapitaallasten ad € 6.200,- te verwerken in de begroting.

Roden, 31 mei 2017

De Raad van de gemeente Noordenveld,
Voorzitter,



griffier,

