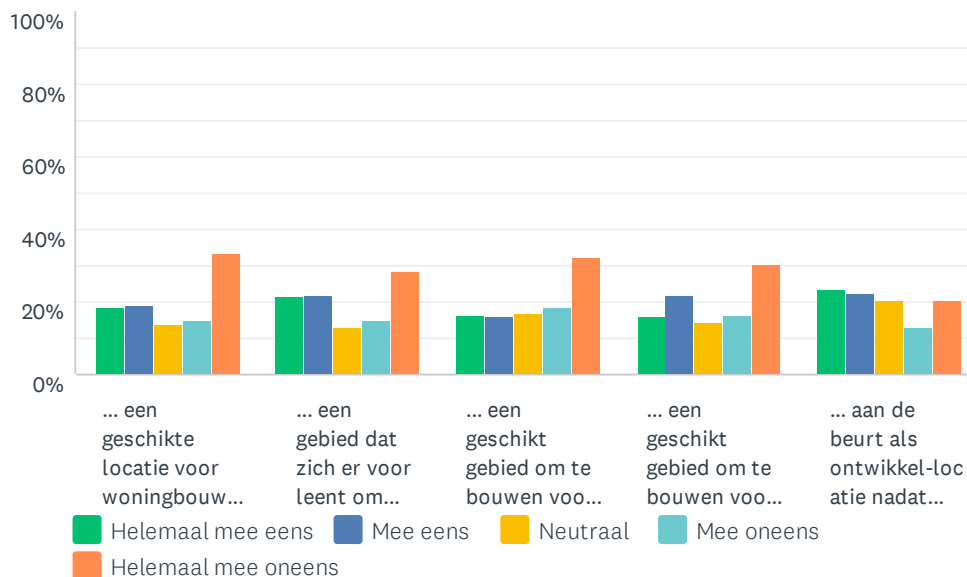


V1 Het gebied Roden-Zuid is ...

Beantwoord: 317 Overgeslagen: 0



	HELEMAAL MEE EENS	MEE EENS	NEUTRAAL	MEE ONEENS	HELEMAAL MEE ONEENS	TOTAAL
... een geschikte locatie voor woningbouw om in de behoefte van Noordenveld te voorzien	18.61% 59	18.93% 60	13.88% 44	15.14% 48	33.44% 106	317
... een gebied dat zich er voor leent om woningbouw te combineren met natuur en sport	21.45% 68	22.08% 70	12.93% 41	15.14% 48	28.39% 90	317
... een geschikt gebied om te bouwen voor starters en jonge gezinnen	16.40% 52	15.77% 50	17.03% 54	18.30% 58	32.49% 103	317
... een geschikt gebied om te bouwen voor diverse doelgroepen	16.09% 51	22.08% 70	14.51% 46	16.72% 53	30.60% 97	317
... aan de beurt als ontwikkel-locatie nadat de inbreidingslocaties worden benut. (Bij een inbreidingslocatie moet u denken aan bijvoorbeeld de TNT-locatie, VTB, Hoek Kanaalstraat/Wilhelminastraat)	23.34% 74	22.71% 72	20.50% 65	12.93% 41	20.50% 65	317

#	EVENTUEEL TOELICHTENDE OPMERKING	DATE
1	Wat te doen met camping hullenrode en Groepsverblijf de Hullen aan de Hullenweg. Past het groepsverblijf in de ontwikkeling 's plannen	3/28/2021 8:13 PM
2	Sowieso eerst de inbreidingslocaties benutten. Vooral ook voor senioren woningen en jonge gezinnen.	3/28/2021 5:46 PM
3	Het gebied ligt te dicht op het Mensingebos, het enige substantiële bosgebied rond Roden.	3/28/2021 5:06 PM
4	Allereerst moet het duidelijk zijn of en hoeveel er gebouwd zal moeten worden in de gemeente Noordenveld. Wanneer er voor Groningen gebouwd moet worden, dan moet eerder gedacht worden aan Peize of aan de weg van Groningen naar Peize	3/28/2021 1:51 PM
5	Gebied tussen Roderesch en Roden is zeer waardevol, natuur, verscheidenheid. En een zone tussen dorpen.	3/28/2021 1:09 PM
6	-indien er aan de andere zijde van de Hullenweg gebouwd gaat worden, moet de hullenweg sowieso een vriendelijker fiets en wandel pad worden: klinkerweg ipv asfalt - vraag is of starters buiten het centrum willen wonen -mogelijk juist inzetten op aantrekken van jonge gezinnen , tot gezinnen met adolescenten -	3/27/2021 9:32 PM

Plangebied Roden-Zuid

7	hoe veel huizen kun je binnen de bebouwde kom bouwen ?	3/27/2021 5:30 PM
8	U heeft het hier over de behoefte van de gemeente noordenveld. Is er gedegen onderzoek gedaan of dat inderdaad de behoefte vd inwoners is, of is uitbreiding in roden en n-roden vnl voor de stad groningen (nog niet eens onze provincie)?	3/27/2021 2:49 PM
9	we snappen dat er meer woningen moeten komen, daarom erg blij met evt mogelijkheid maatlanden ook erbij betrekken Maar laat de natuur niet aan de huizenbouw ten onder gaan	3/27/2021 1:11 PM
10	Dat de woningmarkt tijdelijk overspannen is, mag geen reden zijn om de prachtige omgeving in Roden-zuid op te offeren. Het is beter om de woningvoorraad tijdelijk uit te breiden voor 1 en 2 persoonshuishoudens en te zorgen dat er vervolgens geen leegstand ontstaat. Dat kan door van lege winkels en kantoren woningen te maken. Op de plek van het oude postkantoor, aan de Wilhelminastraat/Trambaan en langs de Groningerstraat zijn er in Roden bouw mogelijkheden. Grote projecten als centrum Roden, Peize-Zuid en nu weer oden-Zuid leveren de komende jaren ook te grote financiële risico's op voor een gemeente als Noordenveld.	3/27/2021 12:45 PM
11	Gewoon tegelijk op de beschikbare plekken gaan bouwen.	3/27/2021 9:47 AM
12	Niet nog meer starterswoningen maar juist vrijstaande woningen bouwen svp zodat 30ers eindelijk kunnen doorgroeien naar ruimere woning	3/27/2021 2:01 AM
13	Het centrum kan niet nog meer inwoners aan. Ga maar eens boodschappen doen op vrijdag of zaterdag. Drama! Laat Roden klein en gezellig blijven itt Leek bijvoorbeeld. Nu ben je zo in de natuur.	3/26/2021 9:37 PM
14	Meer huizen bouwen voor 1 a 2 personen levensloopbestendige duurzame woningen of appartementen	3/26/2021 9:28 PM
15	Het gebied Roden Zuid, en dan met name de locatie rondom de sportaccommodaties is één van de weinige groene longen in het dorp. Laat dit zo.	3/26/2021 8:46 PM
16	Roden zuid moet niet gebouwd worden. Zonde van de natuur en de rust wat je direct vind als je het fietspad neemt richting Roderesch.	3/26/2021 8:12 PM
17	De eerste vier vragen zijn nietszeggend voor mij.	3/26/2021 7:37 PM
18	Dit kan m.i. tegelijkertijd gerealiseerd worden	3/26/2021 2:12 PM
19	De structuur van het dorp Roden wordt door bouwen in Zuid totaal uit z'n verband gehaald. Bovendien komt de kwetsbare natuur en cultuur in het gedrang.	3/26/2021 12:24 PM
20	Ik begrijp dat er behoefte bestaat aan woningen. Maar dan volgt de vraag; "op welke plek". En deze plek is niet voor de hand liggend. De natuurlijke buffer tussen Roden en Roderesch moet in stand blijven. Zelfs worden versterkt naar mijn mening. Bovendien is het gebied, buiten de natuurwaarden, moeilijk en tegen hoge kosten te ontsluiten. Aangegeven is door de ambtenaren dat woningen bouwen in Roden Zuid qua ontsluiting niet voor de hand ligt. Qua ligging en door de hoge kosten die dit met zich mee brengt. Kosten die nog eens worden verhoogd door de verplaatsing van sportaccommodaties. Ik denk niet dat de Noordenvelders hiervoor willen betalen. Er zijn betere alternatieven die qua ligging ook beter aansluiten op de mensen die uit de stad komen, hier komen wonen maar in de stad blijven werken. En er is voldoende tijd om deze alternatieven te ontwikkelen aangezien het geprognosticeerde tekort tot 2030 gering is, doordat eerst de inbreidingslocaties kunnen worden ontwikkeld.	3/26/2021 11:28 AM
21	De gemeente moet met de hoogste spoed gaan starten met de bouw van woningen voor starters, zowel 1- als 2 persoons huishoudingen en jongeren. Die komen op dit moment totaal niet aanbod. Niet wachten op woningbouw voor andere doelgroepen in de hoop op doorstroming maar direct met woningen voor starters.	3/25/2021 11:28 PM
22	Ik ben het hier geheel en al mee oneens, vanwege het feit dat de verkeersstroom door het centrum van Roden niet verder dient toe te nemen. Dat is wat de gemeente voor ogen heeft. Als ik dit goed heb begrepen. Bouwen in Roden-Zuid zal de verkeersstroom in het centrum van Roden doen toenemen. Beter is om, wanneer woningbouw naast de inbreidingslocaties nodig blijkt, plannen te maken voor het gebied ten westen van de Esweg in Nieuw Roden. Aan de Esweg wordt al gebouwd. Verkeer kan meerdere kanten weggeleid worden: - via de Esweg naar óf de Terheylsterweg óf naar de Kastelenlaan en verder door naar de rondweg (De Maatlanden) - via de Zevenhuisterweg naar óf de Terheylsterweg óf naar de Kastelenlaan en verder door naar de rondweg (De Maatlanden) Óf naar Oostindië. Kortom, de verkeersstromen kunnen verdeeld worden over verschillende al bestaande wegen. Dit in tegenstelling tot het gebied waar Roden-Zuid van gebruik zou moeten maken: de Norgerveg. Dat is slechts één ontsluitingsweg, welke ook nog eens door het centrum van Roden gaat!?! In verband met de door jullie aangegeven woningnood, vind ik het zéér	3/25/2021 7:11 PM

Plangebied Roden-Zuid

onverantwoord om kostbare grond op te offeren aan nog een nieuwe weg!?! Dus een nieuwe weg is mijns inziens onacceptabel.

23	Als gemeente zou je Roden en Roderesch niet aan elkaar willen bouwen neem ik aan? Dit is met Roden en Nieuw-Roden ook al gebeurt, je houdt geen mooie natuur meer over in Roden op deze manier!	3/25/2021 4:09 PM
24	Later kijken wat dan nog behoefte is.	3/25/2021 2:15 PM
25	onzinnig plan. De zuidkant van Roden is juist een natuurgebied.	3/24/2021 11:26 PM
26	Een beperkte uitbreiding van De Noorderkroon met seniorenwoningen zou, in samenhang met de gewenste vernieuwbouw van het hoofdgebouw Noorderkroon, acceptabel kunnen zijn.	3/24/2021 4:54 PM
27	In tegenstelling tot Leek heeft Roden veel te weinig nieuwbouw huizen voor jonge gezinnen	3/24/2021 4:46 PM
28	Als er gebouwd wordt beperkt bouwen en niet massaal. Groei in Roden is er niet en wij bouwen niet voor Groningen.	3/24/2021 11:46 AM
29	Het is niet logisch om zo grootschalig te gaan te bouwen aan de kant van Roden zuid. Een groot deel van de mensen die daar komen te wonen is gericht op Groningen. Daarom zou het veel logischer zijn om te gaan bouwen aan de noord kant van Roden. Ik begrijp dat er nieuwe woningen moeten komen maar waarom zo vreselijk grootschalig? En metname gericht op mensen die van buiten Roden komen. Dit gaat ten koste van het mooie en rustig karakter van het dorp Roden en zeker van mooie omgeving dat Roden zuid nu is.	3/23/2021 8:35 PM
30	De groen stook en bij behorende boompartij "Hullenbosje" zou in de huidige stand Bestaan moeten blijven. Daar Absoluut geen woningbouw,!!! Of Wegen.!!!	3/23/2021 8:12 PM
31	Ik ben van mening dat de vraag naar woningen in onze gemeente zeer groot is, werkende in de makelaardij merken wij dagelijks dat er zeer veel mensen op zoek zijn, bij een woning die in verkoop komt reageren er 30 tot 100 (of meer) mensen. Ook hebben wij inzicht in zoekcriteria en statistieken van woningzoekenden. Waaruit volgt dat de vraag vele malen groter is dan het aanbod. De inbreidingslocaties zullen lang niet aan deze vraag kunnen voldoen. Wij zijn graag bereid om hier in een gesprek eens verder over te praten. Zelf ben ik al mijn hele leven woonachtig in de gemeente, thans Nieuw-Roden. Om de dorpen levendig te houden voor jong en oud is het naar mijn mening van groot belang om te (blijven) werken aan een goede leefomgeving, waaronder het bouwen van woningen. Ik ben van mening dat een goede visie op wonen in Roden - Zuid van groot belang is om huidige inwoners die op zoek zijn naar een andere woning te behouden, en mensen van buiten de gemeente als geïnteresseerde aan te trekken.	3/23/2021 8:03 PM
32	Zoals aangegeven, is de verwachting dat de te bouwen woningen voor m.n. mensen uit de stad Groningen zijn. Deze groep zal in de meeste gevallen ook werk hebben in Groningen. Door in Roden-Zuid te bouwen creëer je een verkeersstroom door Roden (Centrum) of een deels nieuw aan te leggen rondweg. Misschien moet Groningen zelf meer woningbouw creëren (in betaalbare sector) i.p.v. de gemeenten rondom Groningen ermee op te zadelen. De Hullenweg zal meer verkeersdruk krijgen en daardoor niet meer aan de geluidsnorm voldoen t.o.v. de woningen langs de weg. Het idee om de sport te centreren daar kunnen we achter staan.	3/23/2021 7:19 PM
33	Roden-zuid moet verdwijnen als bouwlocatie. Het is een prachtige entree van het dorp. Maakt bouwlocatie toegankelijk voor meerdere doelgroepen kijk naar centrum Nieuw Roden	3/23/2021 7:01 PM
34	Maak een totaalvisie op de woningbouw waarin ook de focus ligt op de groene long tussen Hullenweg en Nieuweweg. Zoek naar een geschikte combinatie van sportaccomodaties en woningbouw waar bovendien vanuit het perspectief van verkeer de focus komt te liggen op de fiets als hoofdvervoersmiddel. Zeker met een ligging centraal in de dorpen Roden en Nieuw-Roden wil je de auto niet meer dwars door het dorp naar de sportaccomodaties hebben. Ook bij de ontwikkeling van een woonwijk moet vanuit de fiets als hoofdmobiliteit ontwikkeld worden. Auto is te gast (first and last mile)	3/23/2021 6:15 PM
35	De reden om op de Noorderkroon te gaan wonen zo dicht bij de natuur gaat dan verdwijnen en nóg beter meer verkeer over de drukke Hullenweg. Na het nieuwe woon plan op de azc-locatie loopt dit de spuigaten uit. Daar hoeft niet nog een woonwijk overheen	3/23/2021 4:53 PM
36	De bevolking van Roden maakt zich druk om het winkel bestand, daarom moet er gebouwd worden. Bewoners uit de stad Groningen hiernaar toe laten komen, anders wordt Roden een slaap dorp, zonder winkels. Kijk eens wat Leek op dit gebied doet. Moet spoed bouwen.	3/23/2021 3:11 PM
37	Roden Zuid is geen geschikte locatie. We moeten zuinig zijn op onze mooie natuur rondom ons dorp. Waarom niet woningen bouwen tussen dr maatlanden en de Zulthe? En alle lege plaatsen in het centrum?	3/23/2021 10:15 AM

Plangebied Roden-Zuid

38	Laat aub het groen blijven ten noorden van de Steenbergerloop. Ten zuiden van de loop prima om daar nieuw te ontwikkelen. De sportaccomodaties gaan wat mij betreft prima samen met het groen ten noorden van de Steenbergerloop, er is op dit moment al mooi een scheiding tussen wonen en sporten op die plekken (min. 50m zoals de startnotitie weergeeft). Het doet mij verder niet-duurzaam aan om de sportaccomodaties in haar geheel op te schuiven. Investeer dan op de huidige locatie. We gaan toch niet de in aanleg zijnde kunstgrasvelden weer wegbreken?	3/23/2021 9:34 AM
39	Ik zou eerder kijken naar locaties binnen de bestaande bebouwde kom. er zijn wel wat rotte kiezen waar we Noordenveld kunnen verfraaien.	3/23/2021 8:42 AM
40	Laat natuur natuur zijn, er zijn genoeg plekken waar woningen kunnen worden gerealiseerd. Als er al gebouwd gaat worden in n-zuid laat de woningen en bewoners zich dan aanpassen aan de natuur. Neem bijvoorbeeld contact op met www.Klein-groenland.nl	3/23/2021 8:05 AM
41	Er zijn genoeg 'braakliggende ruimten of panden binnen de bebouwde kommen in de gemeente, die gebruikt kunnen worden voor woningbouw	3/23/2021 6:26 AM
42	Aan deze kant van Roden is teveel mooie natuur om op te geven.	3/22/2021 11:19 PM
43	Betreft een mooi groen natuur gebied, waar verschillende dieren leven, geen bouw gebied, daarnaast is de noodzaak voor verdere uitbreiding van Roden twijfelachtig.	3/22/2021 11:03 PM
44	Ik vind extra woningbouw in Roden voor uitbreiding van woningen op dit moment totaal niet geschikt. Uit onderzoek blijkt dat er weinig nieuwe inwoners in Roden er bij komen en er meer weggaan. Bij meer nieuwbouwwoningen trekken we alleen maar meer mensen van buiten Roden aan. Willen we mooie natuurgebieden en natuur opofferen voor woningen die op dit moment totaal niet nodig zijn? De vraag naar starterswoningen is op dit moment groot. Daar zou meer naar gekeken moeten worden. Je zou dan kunnen denken aan leegstaande gebouwen ombouwen tot woningen zoals bij Mr de Vriesschool is gebeurd. Plekken zoals het oude postkantoor of tegenover de Kampeerhal.	3/22/2021 10:52 PM
45	Eerst binnen de bebouwde kom, daarna verder kijken. natuur opofferen is niet het juiste plan naar mijn idee. Bevolking zal eerder krimpen, denk ik. En kleinere huizen meer nodig. De sportverenigingen combineren mogelijk wel een optie. W	3/22/2021 10:14 PM
46	Ik zou pleiten voor kleinschalige inbreiding en bouwen voor tijdelijke bewoning.	3/22/2021 9:55 PM
47	Zorg dat je dichterbij je inwoners staat ipv regeren vanuit gemeentehuis. Dan hoor je wat je inwoners willendat is wonen in een betaalbaar centrum of eigen goedkope betaalbare (Jan Modaal)woningen in buitengebied	3/22/2021 9:50 PM
48	Niet wachten maar tegelijkertijd ontwikkelen. Deze locaties hebben vermoedelijk niet dezelfde doelgroepen.	3/22/2021 7:02 PM
49	Ik ken het gebied niet goed genoeg om een duidelijke mening te geven.	3/22/2021 5:41 PM
50	Wat is TNT en VTB	3/22/2021 5:27 PM
51	Eerst de procedure voor uitbreidingslocaties starten ipv die voor inbreiding is een onlogische weg. Zeker omdat het nog lang niet zeker is de geplande 100 woningen nodig zijn. Waarom gelegenheid creëren voor overloop vanuit Groningen. Ook daar zullen nieuwe locaties gevonden en ontwikkeld worden.	3/22/2021 3:52 PM
52	Eerst lege plekken dichterbij het centrum invullen	3/22/2021 3:42 PM
53	inbreidingslocatie TNT staat al jaren op de rails, maar voortgang is er niet, Er zijn door dhr van leeuwen al een tweetal presentaties gegeven , maar nog geen voortgang.	3/22/2021 1:29 PM
54	Wonen in / nabij het centrum is en blijft erg aantrekkelijk voor de huidige inwoners. Dit blijkt mede door de goede belangstelling voor de huidige nieuwbouw rondom het centrum.	3/22/2021 12:13 PM
55	Helemaal eens dat de inbreidingslocaties benut moeten worden, maar volgens mij kan die aanpak parallel lopen op Roden-Zuid. Ik zou graag zien dat beide worden aangepakt.	3/22/2021 10:44 AM
56	ik vind dit gebied goed voor de bestaande sportvelden en inrichting van dit gebied. woningbouw kan beter in de buurt van het industrieterrein, dus Roden noord.	3/22/2021 10:38 AM
57	Ik ben van mening dat het niet de beste locatie is om te bouwen. Met het oog op het mensinghe bos, natuur en de sport/scouting vereniging. Er zijn in Roden nog leeg staande panden/locaties. Waarom worden die niet eerst gebruikt? En word er ook gekeken naar vernieuwing van bestaande locaties.	3/21/2021 7:16 PM
58	Roden-Zuid zou in mijn ogen nu met rust gelaten moet worden. Er is de laatste tijd al veel aan uitbreiding gedaan. Het is nog een mooie natuurbuffer aan de zuidkant van het dorp	3/21/2021 5:17 PM

Plangebied Roden-Zuid

richting Roderesch en het Mensingebos. Het Mensingebos wordt langzaam maar zeker ingesloten. Gebruik eerst de vele inbreidingslocaties. Die zijn er volop in en om het centrum. Verbouw de leegstaande kantoorgebouwen tot jongerenlocaties. Hiervan komen de komende tijd naar verwachting steeds meer vrij nu thuiswerken standaard lijkt te worden. Bouw compact in (nieuw)Roden en offer niet de groene zone aan de zuidkant van het dorp op. Daarnaast bouw je richting gaslocatie Langelo en dat is per definitie risicogebied. Laat Roden zuid met rust en versterk de bestaande sportlocaties.

59	Te weinig alternatieven onderzocht.	3/21/2021 10:37 AM
60	Wanneer er een nieuwe wijk komt met veel groen, waar ik voorstander van ben, dan worden de prijzen te hoog voor veel starters. Bij nieuwbouw komen er bestaande woningen vrij die door starters gekocht kunnen worden. Daarmee creëer je meer kwaliteit in de wijk. Wanneer je kwaliteit wilt moet je op ruime kavels bouwen met veel groen. Dan wordt het onbetaalbaar voor starters	3/20/2021 6:46 PM
61	De gemeente maakt deel uit van de regio groningen-assen . Noordenveld dient een aandeel te nemen in de enorme vraag naar woningen, landelijk, regionaal en lokaal. Noordenveld kan niet egoïstisch kijken naar alleen de lokale vraag. In hoge kwaliteit en duurzaam bouwen kan in rodén-zuid. Vooral voor mensen met lagere inkomens, minimaal 30% sociale huur zou een voorwaarde voor een projectontwikkelaar moeten zijn.	3/20/2021 12:37 PM
62	Graag starterswoningen tot €200.000 De starters komen nooit op de bestaande woningmarkt aan een huis.	3/20/2021 1:45 AM
63	Eerst inbreidingslokaties EINDELIJK vullen met compacte wooneenheden. Buitengebied vraagt om grondgebonden bouw, derhalve kostbaarder en minder geschikt voor starters. Is er niet een minder kwetsbare gebied beschikbaar voor woningbouw dan Roden-Zuid? Leegstand industriegeb	3/19/2021 10:02 PM
64	Vanuit Roden is veel gericht op Groningen, denk eens aan het verplaatsen van de golfbaan maar Roden Zuid. Dit voorkomt ook dat er veel verkeer vanuit Groningen door Roden moet en scheelt dus ook aanleg van wegen.	3/19/2021 1:08 PM
65	Het opvullen van de genoemde inbreidingslokaties zal van Roden een mooier dorp kunnen maken. De lege plekken ogen niet fraai en uitnodigend voor ons dorp.	3/19/2021 12:24 PM
66	Roden is een forensendorp voor de stad Groningen. De bewoners die in Roden-Zuid zouden wonen moeten dan voor een deel door Roden rijden om aan het werk te gaan. Dit levert een hoop extra onnodige drukte in Roden en milieu belasting op.	3/19/2021 10:32 AM
67	Het gebied is nu een kale vlakte. Er liggen kansen om het in te richten met een combinatie van natuur en woningbouw. De randen verdienen extra aandacht om een vloeiende overgang van open en natuurlijk gebied naar bewoond gebied te verkrijgen.	3/19/2021 9:45 AM
68	de vraagstelling is suggestief,... wie is er niet tegen woningbouw voor starters en jonge gezinnen, of wonen in combinatie met andere functies, of zelfs voor diverse groepen. De woningvraag is evident.... maar daarbij is het bouwen op in een kleinschalig beekdallandschap niet de goede oplossing. Dit landschap heeft een enorme hoge waarde als recreatief uitlooph gebied en is bovendien ecologisch waardevol.	3/18/2021 10:15 PM
69	Hangt wel af van het aantal woningen. Er zou veel ruimte en groen moeten komen ook waterpartijen zijn belangrijk.	3/18/2021 9:55 PM
70	Ik denk dat er genoeg eensgezinswoningen zijn, maar op dit moment niet genoeg appartementen. Veel mensen (ouderen/net gepensioneerd etc.) blijven op de eigen stek terwijl deze mensen wellicht qua woning en de ruimte wel willen verhuizen.	3/18/2021 9:52 PM
71	De bewoners van de Noorderkroon zijn mensen op leeftijd. Die zitten niet te wachten op drukke burens, waarbij ook nog eens hun huizenwaarde zal dalen. Bovendien genieten zij van de hazen, reeën en vogels in het weiland. Het is een slecht plan om dit stuk natuur te bebouwen.	3/18/2021 9:13 PM
72	Roden is al een behoorlijk uitgestrekt dorp. Waarom nog meer natuur/groen inleveren als het dorp zelf op sommige plekken ook wel een upgrade kan gebruiken?	3/18/2021 8:53 PM
73	Evt plek voor kleine woningen voor 1 pers huishoudens of tiny houses.	3/18/2021 7:26 PM
74	Het is een prachtig stuk groen, dat dienst doet voor zowel bewoners als dieren. Het maakt de buurt en rodén als dorp een stuk mooier dan als dat volgebouwd zou worden	3/18/2021 6:41 PM
75	Bouwen voor jong en oud in Roden Zuid Bouwen op Zuidenveld lokatie in NieuwRoden, maar geen villa's.	3/18/2021 5:23 PM
76	Woonerf met gelijk liggende straten en stoepen. De auto is gast in die wijk, voorrang voor	3/18/2021 5:10 PM

Plangebied Roden-Zuid

wandelaars en fietsers. Toegankelijk voor iedereen!

77	Ik vind de vraagstelling enigszins suggestief. Waar komt de vraag naar woningen vandaan ? Zij het mensen die intrinsieke in Roden willen wonen of moet Roden bijspringen in een tekort aan woningen in Groningen. Verkeerstechnisch is het de meest onlogische locatie waarbij de aanleg/het doortrekken van de maatlanden wel zee. zie suggestie hieronder. De laatste vraag "dat Roden-zuid aan de beurt zou zijn..... is op zijn zachts gezegd bijzonder vreemd. Was er dan een wachtrij ? Of gaan we het dorp af "met de klok" mee het dorp af.	3/18/2021 5:07 PM
78	onbegrijpelijk om sportevelden, wat ontzettende belangrijk is voor de jeugd en volwassenen op te offeren aan woningbouw. bovendien dorjuist het een prachtig stuk natuurgebied. dat kan echt niet!!	3/18/2021 4:45 PM
79	Een waardevol stuk groen wordt opgeofferd voor woningbouw; dan zijn er in en om Roden wel betere locaties te vinden	3/18/2021 4:11 PM
80	Ontwikkeling van rodens zuid leidt tot nog meer verkeer in het centrum; grote woonlocaties vragen om een zorgvuldige afweging op provinciaal niveau (voor Roden 2 provincies) waarbij deskundige ruimtelijke ordening moet plaats vinden: woningbouw moet, maar waar dat het beste kan plaats vinden vraagt zorgvuldige afweging met milieu, natuur, infrastructuur, openbaar vervoer. Roden bouwt vooral voor stad Groningen, waarom dan uitbreiding in Roden zuid, wat zijn hierbij de afwegingen t.o.v. andere locaties in deze of andere gemeentes die de stad Groningen omringen.	3/18/2021 3:39 PM
81	De huizen die daar gebouwd worden is voor het merendeel voor mensen van buiten. Vooral Groningers zijn geïnteresseerd.. Dus niet bouwen in het mooie gebied.Roden wil zich groen presenteren, laat het dan ook groen blijven.	3/18/2021 3:27 PM
82	Lang niet iedereen weet waar TNT-locatie (oude postkantoor) en VTB (Vrijtijdsboulevard) voor staan. Sportvoorzieningen kunnen beter geconcentreerd worden aan de Esweg, de weg tussen Nieuw-Roden en Roderesch.	3/18/2021 3:08 PM
83	Eén van de laatste prachtige stukjes groen van Roden. Zó zonde om dat vol te bouwen!	3/18/2021 1:31 PM
84	Naast richten op starters en jongeren wordt het mi ook tijd om in te zetten op kleiner wonen voor 50plussers al dan niet in hofjes. Ook ruimte voor aantal tinyhouses meenemen. In Roden is vooral ruimte voor gezinnen, de maatschappij is veel meer dan dat.	3/18/2021 12:46 PM
85	Het is een zeer natuurrijk gebied, dit heeft een prijsopdrijvend effect voor nieuwe woningen. Starters zullen hier dus nooit kunnen gaan wonen. Daarnaast is het zonde voor de natuur.	3/18/2021 12:30 PM
86	Inbreidingslocaties schieten nu al niet op. Verpaupering alom! Geen uitstraling. Ook bouw woningen Centrum Nieuw-Roden schiet niet op. Dan de natuur maar in?	3/18/2021 12:30 PM
87	ook kijken naar bouwen in Peize zuid ook kijken aan de wijken in Nieuw Roden	3/18/2021 9:47 AM
88	Zorg ook voor voldoende vrije kavels	3/18/2021 12:54 AM
89	Waarom draait in de gemeente alles altijd maar om Roden, Roden en nog eens Roden. Waarom geen nieuwbouw in Norg, Peize of de andere kleinere dorpen	3/17/2021 10:23 PM
90	Het is gezien de groene/landschappelijke kernkwaliteiten eerder een gebied dat zich leent voor natuur en sport gecombineerd met beperkte 'natuurlijke woningbouw'	3/17/2021 9:06 PM
91	Jullie hebben zelf de Ceintuurbaan als verbindingsweg tussen Noord/Zuid als optie weggenomen. Een verbinding van Norgerweg naar Maatlanden is er. Sluit afslag Peizerweg naar Centrum af, maak van de Brink een asfaltweg om het centrum te ontlasten. Genoeg opties.	3/17/2021 7:45 PM
92	Strook tussen rodens en kaatsen moet groen. Dus als park inrichten, inclusief waterberging.	3/17/2021 5:03 PM
93	Erg jammer van de natuur	3/17/2021 3:31 PM
94	alleen t.b.v. de woningbehoefte van gemeente noordenveld zelf en alleen combineren met bestaande sportvoorzieningen (geen verplaatsingen !) en met oog voor een te grote toename van het autoverkeer (vnl. bij jonge gezinnen)	3/17/2021 3:14 PM
95	Geef prioriteit aan starters en jonge gezinnen, zij houden het vergrijzende dorp jong en levendig. Uit eigen ervaring weet ik hoe moeilijk het is om als starter op de woningmarkt een woning in Roden te krijgen. Neem een voorbeeld aan Leek Oostindie, daar bouwen ze volop. Roden staat al jaren stil en bouwt weinig voor deze doelgroep.	3/17/2021 1:24 PM
96	Laten we eerst deze locaties volzetten, voordat we een mooi natuurgebied volbouwen en van een park een rondweg maken.	3/17/2021 1:14 PM
97	Het is een aanslag op de broodnodige natuur. Veel verkeer en grote gevolgen voor de	3/17/2021 12:51 PM

Plangebied Roden-Zuid

infrastructuur. Daardoor ook veel te duur.

98	Ik ben een groot voorstander voor meer woongelegenheden in de gemeente Noordenveld.	3/17/2021 11:45 AM
99	Ik ben het niet eens om woningbouw te combineren met sport omdat er al veel bestaande sport accommodaties in de buurt zijn en die hoeven niet verplaatst te worden. Natuur mag wel opgenomen worden in woonwijk	3/17/2021 9:44 AM
100	Roden Zuid is een gebied waar natuur, wonen, sporten en recreëren een unieke combinatie vormen. Juist deze combinatie maakt dit gebied zeer aantrekkelijk in de huidige vorm. Bovendien levert grootschalige woningbouw een enorme kapitaalsvernietiging.	3/17/2021 9:25 AM
101	De Zuid hoek moet natuur blijven. Past bij de huidige inrichting met bos en houtwallen niet om op te vullen met huizen en zeker niet met een weg. Ervaar ook niet de verkeersdruk die een andere wegaanleg noodzakelijk maakt. Alsof er IETS gedaan moet worden terwijl er niet naar de daadwerkelijke noodzaak wordt gekeken. Zeker nu we na Corona ook meer thuis zullen blijven werken. Minder verkeer. Pak lege plekken in dorp aan. Oude industriegebieden zien er niet uit, pak deze eerst aan voor dat nieuwe gebieden aangewezen worden als bedrijventerrein.	3/17/2021 9:10 AM
102	Flats op inbreidingslocaties. Sportlocaties aan Hullenweg houden waar ze zijn en woningen aan de andere kant van de Hullenweg bouwen.	3/16/2021 9:50 PM
103	De woningnood heeft een bredere aanpak dan alleen Roden Zuid. Graag verwijs ik naar de eerdere Regiovisie. Als we toen hadden doorgepakt waren we nu aan het bouwen	3/16/2021 8:21 PM
104	De natuur en het bos in het dorp moeten blijven.	3/16/2021 8:19 PM
105	We hebben te maken in Nederland met een veranderende demografie naar meer kleinere huishoudens. Als u daar echt iets voor wilt doen zult u het moeten zoeken in appartementen en flats. Lijkt me typisch iets voor in het dorp, niet aan de rand. Een van de redenen om hier te willen wonen is de mooie natuur. Die gooit u hier te grabbel. Verder wil ik graag verdere lichtvervuiling 's avonds en 's nachts in Roden-Zuid voorkomen. Voor de natuur, maar ook voor de sterrenkijkers.	3/16/2021 7:23 PM
106	Sport is al gecentraliseerd in Roden. Hockey, tennis, korfbal, voetbal, paardensport liggen aaneengesloten. Woningbouw doodzonde in dit mooie gebied waar de natuur moet blijven zoals die is waar men kan wandelen, fietsen etc. en genieten van deze mooie omgeving van Roden Zuid.	3/16/2021 6:10 PM
107	Geen extra weg tussen maatlanden en Norgerweg. Groenstrook onaangetast laten. We hebben al zo weinig groen in ons dorp.	3/16/2021 6:02 PM
108	De bewoners van de Noorderkroon maken zich ernstig zorgen over de waarde van de huizen aan de weilandkant en het uitzicht waar ze zo van genieten op hun oude dag, gaat verloren.	3/16/2021 5:31 PM
109	Dit gebied is inmiddels eigendom van een perfide projectontwikkelaar; de gemeente dient met deze man geen zaken te doen!	3/16/2021 5:29 PM
110	Voorgaande vragen zijn pas relevant indien inbreidingslocaties volledig zijn benut. Het is suggestief om deze meest relevante vraag onderaan de pagina te plaatsen.	3/16/2021 4:58 PM
111	Zonde van de mooie natuur. Nu geschikt om te wandelen of te fietsen.	3/16/2021 3:55 PM
112	Verplaatsen van bestaande accommodaties niet gewenst en onrendabel	3/16/2021 3:05 PM
113	Bestaande natuur behouden. Geen natuurgebieden bebouwen.	3/16/2021 2:56 PM
114	Waar de sport nu gelegen is, kan blijven bestaan. Is een mooie groenstrook tussen bebouwing. Tegelijk met de inbreiding beginnen met het ontwerpen, plannen en verkopen van vrije bouwkavels b.v. in de Kroonkampen grenzend aan Noorderkroon. Daarna langzaam uitbreiden richting Esweg voor meerdere doelgroepen. (is een groter perceel en voor meerdere doelgroepen en gemakkelijker in te plannen).	3/16/2021 2:44 PM
115	Natuur ontwikkeling aan de zuidkant van Roden versterken. Ruimte voor water hierin meenemen.	3/16/2021 11:27 AM
116	Eerst inbreidingslocaties, daarna Roden Oost. Laatste vraag is niet geschikt om een goed antwoord te genereren. Het geeft 2 stellingen, maar er is maar 1 antwoord- optie. Als men het eens is met de inbreidingslocatie en "helemaal mee eens" aanvinkt, geeft dit een vertekend beeld bij de telling en beoordeling of men "zuid" wel/niet geschikt vindt als uitbreidingslocatie.	3/16/2021 10:29 AM
117	Roden Zuid zit midden in Ecologische Hoofdstructuur. Daar bouwen geeft ook een enorme druk op Mensingebos, is einde van veel fauna.	3/16/2021 9:43 AM

Plangebied Roden-Zuid

118	Dit gebied leent zich voor de vrije sector waardoor er andere woningen in Noorderveld vrij komen. Vergelijk maar met zoals er in Lange Streken Peize is gebouwd.	3/16/2021 9:08 AM
119	Wat zijn alternatieven? Hoe uitgebreid in onderzoek gedaan?	3/16/2021 8:26 AM
120	Dit gebied markeert de overgang van bebouwing naar groen en ruimte. Voor de bewoners van de Noorderkroon, zeker de bewoners langs het weiland, betekent dit een flinke afname in woon- en leefgenot. Bovendien betekent bebouwing in dit gebied grote waardedaling van deze woningen.	3/16/2021 1:11 AM
121	Denk wel goed na over ontsluiting en verkeershinder	3/15/2021 9:26 PM
122	Er mist nog steeds een uitleg cq onderbouwing waarom Roden-Zuid. Het is lastig om inhoudelijk mee te praten over Roden Zuid als dit niet duidelijk is een goed onderbouwd is	3/15/2021 7:59 PM
123	Laat het beetje natuurschoon in Roden zuid met rust	3/15/2021 7:58 PM
124	Ik denk dat er binnen rodén meerdere plekken zijn waar woningbouw mogelijk is. Ik ben niet tegen woningbouw in zuid, maar mis de uitleg waarom er niet voor andere locaties gekozen is. Die zijn er in mijn ogen namelijk ook. Het voelt alsof de gemeente zijn keus al gemaakt heeft.	3/15/2021 7:42 PM
125	Graag zouden wij in aanmerking komen voor een kavel voor een vrijstaande bungalow. Als 60 (er) nu behoefte aan kleine kavel voor vrijstaande woning. Nu in bezit van eigen woning op 2000 vierkante meter	3/15/2021 7:37 PM
126	Roden-Zuid bestaat uit de historische Es gronden. Deze moeten kosten wat het kost niet volgebouwd worden. Het wijken gebied nabij Nieuw-Roden is wellicht een alternatief.	3/15/2021 7:23 PM
127	Als het gaat om de woonbehoefte van mensen die voor hun werk zijn georiënteerd op Groningen en Westerkwartier is de zuidzijde van Roden geen logische keuze. Dan denk ik eerder aan de Maatlanden.	3/15/2021 6:52 PM
128	Eerst veel beter nadenken over meer inbreiding, voordat er op deze plek wordt gebouwd. Verkeerstechnisch geen goede plek en opoffering groene ruimte zeer ongewenst. Slechte ligging tov centrum Roden. Eventueel sport hier naar toe verhuizen bespreekbaar en dan vrijkomende locaties bebouwen.	3/15/2021 5:13 PM
129	Ben niet tegen beperkte woningbouw in dit gebied. Veel beter voor omvangrijker woningbouw lijkt me het gebied aan de noord en westkant van Roden. Weilandgebied bij de Maatlanden, huidige verpauperende en verouderde industriegebied 1ste en 2de Energieweg herontwikkeling tot woningbouwlocaties: goede ontsluiting richting stad Groningen en A7 voor goede afwikkeling verkeer en meer gesitueerd rondom het huidige centrum. Huidige industrie duurzaam vestigen op nu lege industrieterrein.	3/15/2021 4:30 PM
130	eerst alle lege (kantoor) panden die niet (meer) in gebruik zijn verbouwen voor (goedkope) woningbouw voor starters en senioren	3/15/2021 11:47 AM

V2 Heeft u andere suggesties voor woningbouwlocaties in Noordenveld?

Beantwoord: 153 Overgeslagen: 164

#	REACTIES	DATE
1	Tussen nieuw Roden en Zevenhuizen. Richting Leek. Geen bos kappen!	3/28/2021 5:46 PM
2	Het gebied tussen Roden en Leek, de bekende inbreidingslocaties en ombouw van leegstaande en vrijkomende winkels en kantoren.	3/28/2021 5:06 PM
3	Zie boven zoals reeds door u genoemd. Ook de Locatie Beukenhof, de locatie voorheen Staalmeubel aan het Oosteind te Roden en in de weilanden aan de weg van Groningen naar Peize.	3/28/2021 1:51 PM
4	Locaties dichterbij Groningen, Aan de noordkant van Roden, locatie voorheen aalmeubel	3/28/2021 1:26 PM
5	Akkerbouw velden richting Zevenhuizen. Wel ruimte voor 2500 woningen. Tot zeker 2050.	3/28/2021 1:09 PM
6	-rotonde maaltanden -	3/27/2021 9:32 PM
7	Daar waar de impact voor de natuur en omgeving zo klein mogelijk is, dus bv niet tussen n-roden en Terheijl. Eeuwig zonde van zo'n historische plek. En niet als 1 particuliere investeerder de grootste financiële winnaar is, bv zuidersma.	3/27/2021 2:49 PM
8	maatlanden	3/27/2021 1:11 PM
9	Locaties in de dorpen, leegstaande winkels, kantoren e.d.	3/27/2021 12:45 PM
10	Op de plek waar de camping vroeger zat, wat nu helemaal begroeid is.	3/27/2021 9:47 AM
11	Qua locatie niet. Maar ik raad het wel ten eerste aan om meer nieuwbouw te realiseren voor jonge mensen. Jonge mensen wijken nu vaak uit naar Leek, omdat daar meer keuze is die betaalbaar is. Als alleenstaande jonge vrouw zou ik dolgraag een nieuwbouwhuisje kopen, maar het is helaas niet te vinden. Gelukkig heb ik een jaren '70 huis kunnen vinden. Maar ivm duurzaamheid en isolatie zou ik graag willen verhuizen naar een nieuwbouwhuis	3/26/2021 10:36 PM
12	Nee. Liever niet meer huizen. Het is wel vol genoeg (net als heel Nederland)	3/26/2021 9:37 PM
13	Locatie magista uitermate geschikt voor duurzame appartementen. Oude postkantoor ligt stil. Kanaalstraat bloemstraat gebeurd ook al jaren niets.	3/26/2021 9:28 PM
14	Roden, oftewel Noordenveld moet woningen bouwen voor de eigen inwoners, en niet voor inwoners van buiten de gemeente die graag landelijk willen wonen. Hiervoor zijn de locaties als TNT, VTB, Kanaalstraat / Wilhelminastraat de geschikte locaties. Het terrein achter de Alberthoeve, grenzend aan de Noorderkroon en het fietspad tussen de Hullenweg / Kaatsweg is een prima locatie voor nieuwbouw	3/26/2021 8:46 PM
15	Roden Noord, rondom Nieuw-Roden, de kleinere plaatsen zoals bij. Altena, Lieveren of Huis ter Heide	3/26/2021 8:12 PM
16	Peize Noord (ten zuiden van de Wolddijk) Peize oude Es school en Dorpshuis daar weg Altena Norg uitbreiding Oosterveld Maatlanden Roden Oude industrieterrein Roden	3/26/2021 7:45 PM
17	Waarom geen Roden Oost? Combineren van wonen en werken? De Golfbaan en het bedrijventerrein zijn prima plekken voor woningbouw en liggen ook strategischer. Zal lastiger zijn door bestaande bezetting, maar Roden Zuid ligt niet heel gunstig tov Groningen.	3/26/2021 4:23 PM
18	nee	3/26/2021 2:12 PM
19	Het is veel logischer om (een deel van) het - al jaren - braakliggend industrie-terrein en rond de kano-vijvers en aan de oostkant te bouwen. Ligt veel gunstiger t.o.v. Groningen en Leek en voorkomt onnodige extra verkeerslast in het centrum.	3/26/2021 12:24 PM
20	Roden Noord, transformeren van oude bedrijventerrein bij het centrum, het gebied tussen Nieuw Roden / Zevenhuizen en Peize Noord. Verder zal het winkelbestand in het centrum verder afnemen en zich concentreren. Hier kan ook getransformeerd worden naar wonen. Zoals nu ook al gebeurd bij de oude RABO bank. Meer dan voldoende alternatieven dus. Die niet aan de orde kwamen in de presentatie.	3/26/2021 11:28 AM
21	Het terrein van camping Beukenhof en het gebied daar tegenover ri de manege. Deze snel verplaatsen. Andere goed opties; het gebied achter de Jachtlaan en Heide aan ri de golfbaan,	3/25/2021 11:28 PM

Plangebied Roden-Zuid

	het gebied ten noorden van de vijfde verloting ri Nietap	
22	Dit heb ik hierboven aangegeven en gemotiveerd.	3/25/2021 7:11 PM
23	Terrein Kanaalstraat waar nu bmx baan is.	3/25/2021 2:15 PM
24	Er wordt door de gemeente vooral gewezen op woningbehoefte in Roden vanuit Groningen. Bouw daarom meer tussen Peize en Roden. Geeft ook een veel beter ontsluiting ivm bijvoorbeeld verkeer en aansluiting.	3/24/2021 11:26 PM
25	Roden en nieuw-roden verbinden (maak er maar gewoon roden van) ruimte aan poolswijk, Langewijk, Terheijlsterweg, esweg, zevenhuisterweg. In roden evt rondom golfbaan	3/24/2021 10:50 PM
26	1. Weilanden tussen de maatlanden en de Zulthe 2. Bouwvergunningen voor lintbebouwing tussen Altena, Lieveren en Roden	3/24/2021 8:13 PM
27	Tegenover IV locatie is grasland en bouwland wat zeer geschikt is voor uitbreiding. Verder met Essegweg richting roderesch.	3/24/2021 6:51 PM
28	Tussen de Turfweg en Noordholt	3/24/2021 4:46 PM
29	Misschien de mogelijk in Nieuw Roden.	3/24/2021 11:46 AM
30	Tussen Nieuw-Roden en Oost-Indië. Dat ontziet het centrum van roden in verdere verkeersdrukte en kan een kans worden voor het centrum van Nieuw-Roden om weer body te krijgen / verpaupering te stoppen	3/23/2021 10:56 PM
31	Ik kan me voorstellen om een klein deel van Roden zuid te gebruiken voor woningbouw achter de ONR voetbalvelden . Zoals al eerder aangegeven is het logischer om aan de noordkant van Roden te gaan bouwen en op inbreidingslocaties. Dat scheelt enorm veel verkeer dwars door Roden heen en voorkomt dat de gemeente hoeft te inversteren in een vreselijk dure weg. Verplaats de golfbaan naar Roden zuid en gebruik dat gebied voor woningbouw.	3/23/2021 8:35 PM
32	- Wellicht het gebied tussen Poolswijk en Langewijk in Nieuw-Roden. - gebied tussen Oosteind, golfbaan en Jachtlaan in Roden -	3/23/2021 8:03 PM
33	Driehoek Maatlanden en Leeksterweg en het gebied Turfweg, Damweg en Noordholt. Hier zijn de uitvalswegen al aanwezig. Naar zowel Groningen als Leek/Drachten.	3/23/2021 7:19 PM
34	Huize Ausma Oosteinde, maakt van landgoed Nietap een nieuwbouwlocatie, Hullenweg links vanaf Stinsenweg. Hoek Schoolstraat/Groningerstraat appartementen	3/23/2021 7:01 PM
35	Beukenhoflocaties, bedrijventerreinen waar geen activiteit meer is omzetten naar woningbouw. Behoudt de karakteristieke kenmerken bij de entrees van Roden die dit dorp zo speciaal maken: groen, groen, groen en geen rood en grijs.	3/23/2021 6:15 PM
36	Tussen de golfbaan en het centrum van Roden.	3/23/2021 1:59 PM
37	ongebruikt bedrijventerrein langs de rondweg met geluidwerende wal langs de randen van Nieuw Roden Nijlandspark - Knarrenhof of kleinschalige woonvormen voor starters	3/23/2021 1:26 PM
38	Richting Peize lijkt me veel beter want dan hoeft het verkeer ook niet door het dorp	3/23/2021 1:03 PM
39	Borglaan (oude camping), vlasveen, esweg nieuw roden, naast/achter de golfbaan	3/23/2021 12:13 PM
40	Zie hierboven	3/23/2021 10:15 AM
41	Het zuidelijke deel van 'Roden-Zuid'	3/23/2021 9:34 AM
42	Pak eerst lege gebieden eens aan of oud industrie terrein. Liggen al wegen en infra	3/23/2021 9:07 AM
43	Locatie Nederhoed- Nieuw Roden, oude postkantoor, wegzijde van Magista pand. locatie Fietscrossbaan bij voormalig bikelif	3/23/2021 8:42 AM
44	Aan de noordkant van de rondweg (Bitse). Dit geeft ook minder druk op de dorpskern en is een snellere verbinding met de A7 en de stad. Een ander alternatief is vanaf Nieuw Roden doorbouwen naar Leek (Oost Indië).	3/22/2021 11:19 PM
45	Leegstaande bedrijfspanden en winkels benutten om te transformeren naar woningbouw	3/22/2021 11:16 PM
46	Eerlijk gezegd zet ik vraagtekens bij de noodzaak tot bouw van zoveel extra woningen in het dorp. Door het volbouwen van Roden-Zuid verliest het dorp een deel van haar aantrekkingskracht. De natuurlijke omgeving is een reden om in Roden te gaan wonen. Het zou erg zonde zijn om de groene ruimte te bebouwen. Er zijn vast betere locaties om woningen te bouwen binnen het dorp.	3/22/2021 11:08 PM

Plangebied Roden-Zuid

47	Binnen de dorps grenzen, uitsluitend op inbreidingslocaties	3/22/2021 11:03 PM
48	Zie mijn antwoord hier boven.	3/22/2021 10:52 PM
49	Ja, zoals hier al genoemd. Oude postkantoor gebied. mogelijk daarbij kanaalstraat, wilhelmina straat. Leegstaande winkelpanden Albertsbaan.	3/22/2021 10:14 PM
50	Oude post kantoor, Groningerstraat afgebrande kavel. Lege winkel panden. Er is nog veel leegstand eerst dat opvullen.	3/22/2021 10:08 PM
51	Gebied tussen AH en de golfclub	3/22/2021 9:52 PM
52	Lege winkelpanden, langs Oosteinde, Korte wijk. Vergroot omliggende dorpen als Lieveren Langelo Foxwolde en Roderwolde ruimte genoeg om daar bouwkvavels te vinden. En net als NieuwRoden aan Roden aan te laten sluiten	3/22/2021 9:50 PM
53	Eerst leegstaande panden in bebouwde kom invullen. Daarna zeer grote ruilverkavelde en dode (door overbemesting) landbouwgrond bijv ten ZW NieuwRoden.	3/22/2021 9:42 PM
54	Er zijn diverse lege plekken in centrum en Nieuw Roden om huizen te bouwen. Oude postkantoor. Kanaalstraat naast Buiten.	3/22/2021 9:12 PM
55	Terheijlsterweg Nieuw-Roden	3/22/2021 8:31 PM
56	Richting Zevenhuizen. Beter ten koste van Landbouwgebied	3/22/2021 7:44 PM
57	Trambaan, vrijetijdsboulevard, jaarbeursterrein, golfbaan, parkeerterrein tegenover jaarbeursterrein, locatie Beukenhof, gebied tussen leeksterweg en rondweg.	3/22/2021 7:37 PM
58	Beukenhof locatie.	3/22/2021 7:21 PM
59	Dorpskern nieuw roden / esweg	3/22/2021 7:02 PM
60	Ik ken geen andere locaties in Noordenveld.	3/22/2021 5:41 PM
61	vroegere camping bij het zwembad	3/22/2021 3:19 PM
62	Hullenweg achter nrs 4A en 4B Tussen Esweg 14B Okster Veldbies	3/22/2021 1:47 PM
63	laat Noordenveld groene open stukken behouden, er is al te veel steen in het dorp.	3/22/2021 1:29 PM
64	West Roden, onderzoek de mogelijkheden. Er is een schone industrie, en de entree verdient een nette aanblik. Tevens kan het verkeer hier zonder veel kostbare plannen en hinder gebruik maken van bestaande infrastructuur. Onderzoek de mogelijkheid voor woningbouw hier ook.	3/22/2021 12:13 PM
65	Ja, ten westen van de Esweg. Die akkers hebben mijn inziens een minder grote impact op de natuur dan bouwen naast het Mensinghe bos.	3/22/2021 10:44 AM
66	woningbouw kan beter in de buurt van het het industrieterrein, dus Roden noord en natuurlijk binnen Roden zelf en in de andere dorpen.	3/22/2021 10:38 AM
67	Alleen nog beperkt bouwen binnen de al bestaande dorpen. Daarnaast herbestemming van braakliggende industrieterreinen.	3/22/2021 10:21 AM
68	Aan de oostkant van het dorp is ook nog veel ruimte vrij.	3/21/2021 11:41 PM
69	Het gebied tussen de Veldweg en de Middendrift, te beginnen langs de Esweg.	3/21/2021 11:00 PM
70	Er eerst gekeken worden naar beschikbare bouwlocatie, bijvoorbeeld, leegstand van winkels, leegstand op bedrijven terrein	3/21/2021 10:13 PM
71	Bouw in Nieuw Roden en richting Zevenhuizen. Landschappelijk minder interessante landbouwgrond. Of het stuk tussen de Jachtlaan en het golfterrein Holthuizen. Of het stuk ten noorden van de rondweg richting Leutingewolde.	3/21/2021 5:17 PM
72	Ten westen van Peize, richting roden. Tussen Norg en Een. Tegen oostindie aan (aan de Noordenveld zijde) Op de plek van korfbal en tennis.	3/21/2021 10:37 AM
73	Op dit moment nog niet. Ondanks dat er nu in Norg gebouwd wordt moet er nu al nagedacht worden waar hierna gebouwd kan worden. 30 jaar stilstand zoals in Norg is funest voor het dorp. In Peize is nieuwbouw afgelopen decennia heel geleidelijk gegaan. Dat is een voorbeeld hoe het kan.	3/20/2021 6:46 PM
74	De meeste nieuwe inwoners van Roden zullen gaan werken in of om Groningen. Het is daarom verstandig om een bouwlocatie te zoeken aan de uitvalsweg naar de stad Groningen en niet richting Norg te zoeken. Dit i.v.m. de toenemende verkeersdrukte.	3/20/2021 12:43 PM

Plangebied Roden-Zuid

75	Transformatie van het oudste industrieterrein in Roden tot kwalitatief hoogwaardige woningbouw voor de hogere inkomens moet worden onderzocht op financiële haalbaarheid. Iets voor een projectontwikkelaar. Gemeente niet risicodragend deelnemen. Tot slot de opmerking dat procedures vaak te lang duren. De markt is nu goed. Nu doorpakken. Als de markt weer is ingezakt zijn de risico's groter.	3/20/2021 12:37 PM
76	Leegstand industriegebied opvullen.	3/19/2021 10:02 PM
77	Zie hiervoor.	3/19/2021 1:08 PM
78	Als er in Roden echt woningbouw nodig is? Ten noorden van de weg Noordholt / Roderweg, de weg tussen Roden en Peize lijkt mij een betere locatie. de wegen naar Groningen, Assen en Drachten liggen er al. Dit geeft voor de ontsluiting van de nieuwe wijk geen problemen door protesten van omwonende. Het is ook voordeliger doordat er voor die wegen geen grond aangekocht hoeft te worden.	3/19/2021 10:32 AM
79	Moet er wel zoveel gebouwd worden in het Dorp is de eerste vraag. Kun je niet inzetten in versterken van de kleinere kernen met kleinschalige woningbouw die beter inpasbaar is. En als je dan toch in Roden wilt bouwen, bouw dan in het grootschalige agrarische landschap aan de westkant van Roden. Dit steriele landschap heeft eenzijdige agrarische productiefunctie en mist verder maatschappelijke doelen. Koop de boeren netjes uit en je kunt jaren vooruit.	3/18/2021 10:15 PM
80	Kijk naar leegstaande (winkel) panden welke een woningbestemming kunnen krijgen. Bv tegenover het gemeentehuis. Het pand van Magista zou heel geschikt zijn voor huisvesting jongeren.	3/18/2021 9:55 PM
81	Kijken naar aanpassingen rondom bestemmingsplan bedrijventerrein. Dan zijn er mooie plekken. Denk aan kanovijver. Mocht de rondweg dan alsnog nog door manege, hockey, tennis, korfbal gaan. NOTE: veel en grote geluidswallen met bomen ivm schone lucht en tunneltje(s) voor verbinding richting centrum. Dan zal ik de Norgerweg en Noorderkroon gebied meer 'hoog'bouw gaan plaatsen (bijv. Kirijs Onoplein Drachten) Parkje ertussen en dan de sportverenigingen daar(achter ONR dus). Noorderkroon snel afscheid van nemen. Locatie van de obs de Marke met huizen. De nieuwe school op beukenhof.	3/18/2021 9:52 PM
82	Op de plek van De Vrijbouter is plaats genoeg.	3/18/2021 9:13 PM
83	Tussen hockeyveld en skateboardbaan, terrein tegen over het jaarbeursterrein, achter de vijfde verloting richting Terheijlsterweg, bedrijventerrein Magista, postkantoor, VBT	3/18/2021 8:53 PM
84	Richting Roderesch	3/18/2021 6:41 PM
85	Gebied tussen de Zulthe en Maatlanden. Op de golfbaan. De meeste mensen die van buiten in Roden gaan wonen werken in de omgeving van Groningen. Dat gebied ligt dan aan de goede kant van Roden en belast het centrum ook niet. Een andere optie is het gebied ten noorden van de noordelijke rondweg. Daar is ruimte genoeg.	3/18/2021 5:58 PM
86	Tusaen de Esweg en Hullenweg, Leutingewolde, tussen de Maatlanden en De Zulthe, naast de golfbaan richting Peize, bikeparke/ Rijkpma/ HEM e.d. verplaatsen, herinrichting van industrieterrein/ 1ste en 2de energieweg	3/18/2021 5:13 PM
87	Vriendelijk voor voetgangers en fietsers. Auto te gast	3/18/2021 5:10 PM
88	Kijk naar inbreidings-locaties als Kanaalstraat, industriegebied tussen Ceintuurbaan en kastanjelaan. Beukenhof, Nijlandspark. Maar hou een sterk oog voor de groene stroken in het dorp. Uitbreiding buiten Roden kan in Peize met zonder al te rigoureuze maatregelen. Dit bij Groningen wat ook nog eens bijdraagt aan een verlaging van milieubelasting	3/18/2021 5:07 PM
89	Het gebiedje waar vroeger camping de Beukerhof was kan misschien gebruikt worden voor een tinyhouse project in de gemeente Noordenveld.	3/18/2021 4:45 PM
90	Industrieterrein ten noorden Groningerstraat; verouderd industrie gebied > saneren Tegenover de Kampeerhal Achter Nieuw Roden (Esweg) richting Zevenhuizen	3/18/2021 4:11 PM
91	Bij ontwikkeling in Roden Noord kan worden aangesloten op ontwikkeling bij Leek (no-Indië), vitalisering van Nieuw-Roden Om onnodig verkeer van forenzen door het centrum van Roden tegen te gaan is bouwen richting Peize en Peizerwolde meer in beeld	3/18/2021 3:39 PM
92	Aan de kant van Roden-noord, langs de rondweg naar Groningen en op lege plekken in het dorp	3/18/2021 3:27 PM
93	Nee. Niet voller bouwen.	3/18/2021 1:31 PM
94	Eerste Energieweg e.o., bestaande bedrijven naar de rand, woningbouw rond centrum. Inbreiding op bouwlocaties voorm.scholen, winkels, bedrijven ed. Geen groen opofferen in	3/18/2021 12:46 PM

Plangebied Roden-Zuid

	de dorpen (tenzij)	
95	Nieuw Roden en Roden samenvoegen en dan nadenken over het inrichten van een nieuwe of tweede dorpskern. Richting Zevenhuizen bouwen.	3/18/2021 12:30 PM
96	Vooraf de inbreidingsmogelijkheden beter benutten.	3/18/2021 12:30 PM
97	Een stuk landbouwgrond, waaraan geen natuur verloren gaat, als er woningen op komen. Dit moet dan wel zo worden ingericht, dat de woonwijk wordt omringd met veel groen, eventueel met water. In andere gevallen gaat er altijd een stukje mooi Drenthe verloren, wat niet meer terug te draaien valt.	3/18/2021 10:35 AM
98	Snel beginnen tegenover de Vrijbuiters	3/18/2021 9:47 AM
99	Niet in Roden Zuid, zonde van de rust en de natuur.	3/17/2021 10:26 PM
100	kleinschalige bouwprojecten in de kleine dorpen voor starters die hun geboortedorp niet willen verlaten. in elk dorp is plaats voor ongv. 5 tot 10 starterswoningen.	3/17/2021 10:23 PM
101	Delen van oudere bedrijventerreinen en gemengde gebieden transformeren en herontwikkelen naar grondgebonden woningbouw, zeker in Roden aan de noordoostkant nabij het centrum, bijvoorbeeld langs Kanaalstraat en 1e Energieweg. De rest van Bitseveld is op verschillende plekken voor en met de bedrijven mogelijk her te verkavelen en/of Westeresch en Haarveld zijn voor de te verplaatsen bedrijven interessant? In Roden tussen Maatlanden en De Zulthe. Of beperkte aantallen woningbouw verspreiden over de kleine kernen via inbreiding en/of zeer beperkte uitbreiding. De behoefte dus verdelen over Noordenveld ipv alleen naar Roden, Peize en Norg.	3/17/2021 9:06 PM
102	Alle leegstaande/open locaties in het centrum eerst be-& ombouwen. Daardoor trekken ouderen richting centrum en komen woningen in de buitenwijken vrij voor starters en jonge gezinnen. Is centrum bebouwd, dan is er ruimte in Roden-Noord en Nieuw-Roden centrum.	3/17/2021 7:45 PM
103	TerreinBeukenhof, Vrijbuiters, Centrum N. Roden, oude postkantoor , leegstaande winkels centrum, terrein tegenover jaarbeurs appartementen voor ouderen starters met eronder parkeer garage. Winkels t.o. gemeentehuis.	3/17/2021 5:03 PM
104	behalve roden-zuid ook 1. roden-zuidwest (ten zuiden van Hullenweg), 2. ten westen van Esweg en ten zuiden van de Zevenhuisterweg, 3. langs de Terheylsterweg, 4. ten oosten van de Leeksterweg (t.h.v. Leutingewolde) plus 4. inbreidingslocaties	3/17/2021 3:14 PM
105	Het gebied aan de kanaalstraat tegenover de Vrijbuiters. Daar wordt al jaren niets mee gedaan.	3/17/2021 1:24 PM
106	Ik zou het gebied tussen nieuw roden en Zevenhuizen eerder bebouwen.	3/17/2021 1:14 PM
107	T.g.o de Kampeerhal.	3/17/2021 12:51 PM
108	Aan de Zulthe en maatlanden .	3/17/2021 12:44 PM
109	Nee	3/17/2021 11:45 AM
110	Het gebied boven Noordholt	3/17/2021 9:39 AM
111	Verplaats zoveel mogelijk bedrijven tussen 1e energieweg en kastanjelaan naar het nieuwe industrieterrein Vlasveen. Op de vrijgekomen grond tussen 1e energieweg en kastanjelaan kunnen dan prima huizen worden gebouwd.	3/17/2021 9:25 AM
112	Postkantoorgebied, oude camping beukenhof, binnenzijde hullenweg, lege plek wilhelminastraat (geen hoogbouw) , kanaalstraat thv kampeerhal.	3/17/2021 9:10 AM
113	Verplaatsen industrie rondom 1e energieweg naar Haarveld. Woningen op gebied 1 e energieweg.	3/16/2021 9:50 PM
114	Ten zuiden en zuid westen van nieuw roden. Betere voorzieningen dichterbij (school, winkels)	3/16/2021 8:34 PM
115	Zkie eerdere regiovisie	3/16/2021 8:21 PM
116	in de hoek van Zevenhuisterweg en Esweg. in de hoek van de Norgerweg en de Hullenweg, in de ruimte tussen de Maatlanden en het dorp	3/16/2021 8:19 PM
117	Tussen Roden en Peize, in centrum roden op de plaats van de camping.	3/16/2021 7:23 PM
118	Denk ook aan 55+ die zoeken naar levensloopbestendige woning en die dan ruimte kunnen geven aan instromers doordat ze hun huis verkopen.	3/16/2021 7:05 PM
119	Zulthe Nieuw-roden.	3/16/2021 6:36 PM

Plangebied Roden-Zuid

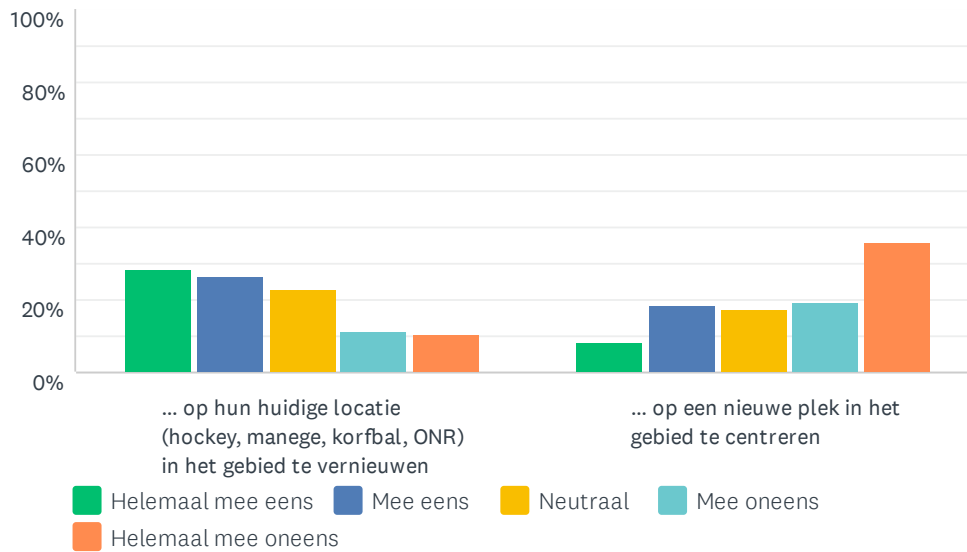
120	Aan de rond weg naar leek	3/16/2021 6:30 PM
121	Eerst inbreidingslocaties gebruiken en leegstaande panden op industrieterreinen saneren en deze vrijkomende grond gebruiken voor woningbouw.	3/16/2021 6:10 PM
122	I.p.v Roden Zuid de strook tussen de Maatlanden en De Zulthe.	3/16/2021 6:02 PM
123	Er staat aan de andere kant van Roden een bedrijventerrein al een jaar of 20 leeg en er komen elk jaar inbreidingslocaties beschikbaar, bv. het terrein van het Nassau college in Norg. Ook in Veenhuizen komen bij reconstructie van de Kerklaan veel mogelijkheden. In Roden, Peize en kleinere dorpen zullen dit soort mogelijkheden zich ook voordoen. Bouw binnen de dorpskernen vooral 1-persoons eenheden. De groei zit 'm vrijwel alleen in 1-persoons-huishoudens.	3/16/2021 5:57 PM
124	Inbreiding t.o. de voormalige Vrijbouter, voormalige camping bij de sporthal, centrum Nieuw Roden enz. Ook het grote terrein t.o. het jaarbeursterrein. Verder winkelpanden ombouwen tot appartementen en als eerst zorgen dat er meer (kleine) seniorenwoningen worden gebouwd, zodat er meer doorstroming komt! Denk ook aan nieuwbouw Noorderkroon (hoofdgebouw.	3/16/2021 5:29 PM
125	Leegstaande winkelpanden (tegenover gemeentehuis). Opkopen winkels Heerestraat (oa hans anders, kringloop, etc). Winkels herbestemmen en woningbouw op vrijkomende grond. Verder ruimte op industrieterrein benutten. Overigens is de ontwikkeling van grootschalige woningbouw rijkelijk laat kijkende naar de gigantische groei in Leek/Oostindie	3/16/2021 4:58 PM
126	Niet meer bouwen in Roden. Krijg je nog meer van die westerlingen en noem maar op hiereen.	3/16/2021 4:34 PM
127	Gebied tussen Nieuw-Roden en Leek. Daarbij ontsluiting naar de A7 via Nuis/Niebert	3/16/2021 4:12 PM
128	Richting Peize.	3/16/2021 3:55 PM
129	Aangezien de meeste mensen ,die buiten de Gemeente Noordenveld werken, richting Groningen rijden, lijkt het mij meer voor de hand liggen om nieuwe woningbouw na de inbreidingslocaties te hebben benut, richting Peize te plannen. Zo wordt het centrum ook minder druk.	3/16/2021 2:56 PM
130	Geen	3/16/2021 2:44 PM
131	Ja; het stuk Ceintuurbaan Noord tussen de Zulthereschweg en de rotonde bij Rijpma	3/16/2021 12:40 PM
132	Inbreiden en voor forenzen uit Groningen is dichterbij de stad beter ivm kortere en milieu vriendelijkere reisbewegingen	3/16/2021 11:27 AM
133	Roden Oost. Dan voorkom je extra verkeersstromen in Roden(Roden-Groningen verkeer) Samen met inbreiding kun je dan al veel woningen realiseren.	3/16/2021 10:29 AM
134	Richting Groningen. Verplaatsen golfbaan. Dit vanwege accent forensenverkeer op Groningen en het ontlasten van centrumverkeer. Dit zal met woningbouw ontwikkeling Roden Zuid juist toenemen. Roden Zuid leent zich prima voor sport en natuur beleving en daar zou een golfbaan ook goed passen. Kleinschalig bouwen in natuurlijke omgeving past daar ook bij	3/16/2021 9:53 AM
135	Lege industrieterreinen of vervallen industrieterreinen met veel leegstand. Er komen veel winkels leeg. Maak het dorp Roden leefbaarder met veel gezellige leefruimtes ipv parkeren. Ook in het centrum lege winkels anders gaan gebruiken.	3/16/2021 9:43 AM
136	De tip De Zulthe - Maatlanden Ten oosten van de golfbaan, tussen Oosteinde en hel Peizerdiep.	3/16/2021 9:08 AM
137	Alle plekken die voldoende draagvlak hebben	3/16/2021 8:26 AM
138	Onbenutte industrie terreinen	3/16/2021 7:21 AM
139	Nee.	3/16/2021 1:11 AM
140	Nee, maar ga geen Hullenbosje gebruiken .Daar wordt door de mensen van de Hullen en omgeving veel gebruik van gemaakt om te wandelen. Dat is het enige wat we in de buurt hebben.	3/15/2021 10:50 PM
141	Er is al jaren open ruimte op de bedrijven terreinen	3/15/2021 10:36 PM
142	Driehoek Maatlanden-De Zulthe	3/15/2021 9:24 PM
143	Aangezien de meeste reisbewegingen richting Groningen, A28 en A7 zullen zijn, lijkt een bouwlocatie dichtbij uitvalswegen daarheen logischer	3/15/2021 7:59 PM

Plangebied Roden-Zuid

144	De kern van Nieuw Roden	3/15/2021 7:58 PM
145	Leegstaande industriegebieden bij de kano vijver, het weiland bij de rotonde naar Leek, de oude camping aan de Borglaan. Aan de noordkant van Roden, bijvoorbeeld op de golfbaan, dat scheelt enorm in de verkeersdruk, aangezien het vooral forenzen zijn naar Roden die als overloop van de krapte in Groningen naar Roden verhuizen.	3/15/2021 7:42 PM
146	Met name het sterk verouderde industrie gebied rondom de 2 energieweg en ceintuurbaan zou moeten worden afgebroken en worden verplaatst. Misstaat in het dorp. Heeft goede afvoer van verkeer, en ligt ideaal om de centrumfunctie meer inhoud te geven. Kost een paar centen maar leidt tot een vernieuwing en verbetering van dorp en dorpsgezicht	3/15/2021 7:33 PM
147	Nee	3/15/2021 7:23 PM
148	Het wijken gebied nabij Nieuw-Roden is wellicht een alternatief.	3/15/2021 7:23 PM
149	Maatlanden, hoek Leeksterweg. En tegenover de Vrijbuiters.	3/15/2021 6:52 PM
150	Meer kleinere projecten. In alle dorpen en kleine dorpskernen in heel Noordenveld.	3/15/2021 5:13 PM
151	Weidegebied bij de Maatlanden en de rotonde richting Nietap. Oude industrieterrein waar ook de gemeentewerf verdwijnt.	3/15/2021 4:30 PM
152	Ten zuiden van ringweg naast volkstuintjes en aan andere kant van rotonde naar Leek. Dicht bij uitvalswegen naar Groningen en geen last van verkeer in dorpskern.	3/15/2021 3:27 PM
153	Noordenveld noord, zodat het verkeer niet allemaal door het dorp hoeft te rijden. het dorp is al overbelast door het verkeer/ (vracht en gewoon)	3/15/2021 11:47 AM

V3 Het is een goed idee om de bestaande sportaccommodaties ...

Beantwoord: 315 Overgeslagen: 2



	HELEMAAL MEE EENS	MEE EENS	NEUTRAAL	MEE ONEENS	HELEMAAL MEE ONEENS	TOTAAL
... op hun huidige locatie (hockey, manege, korfbal, ONR) in het gebied te vernieuwen	28.25% 89	26.67% 84	22.86% 72	11.75% 37	10.48% 33	315
... op een nieuwe plek in het gebied te centreren	8.25% 26	18.73% 59	17.46% 55	19.68% 62	35.87% 113	315

#	EVENTUEEL TOELICHTENDE OPMERKING	DATE
1	het is nu zo verspreid. centreer alles op 1 locatie	3/28/2021 8:14 PM
2	Prima zoals het nu is. Goed bereikbaar, ook op de fiets.	3/28/2021 5:47 PM
3	Concentratie op een nieuwe plek pak per definitie veel duurder uit. Het gaat om gemeenschapsgeld dat beter in andere zaken (denk bv aan versterking van de jeugdzorg) kan worden gestoken.	3/28/2021 5:09 PM
4	waar wordt het geld vandaan gehaald om alles te vernieuwen op een nieuwe plek. Noordenveld heeft nu al niet zoveel, dus gebruik het gezonde verstand ook in deze tijd.	3/27/2021 1:13 PM
5	Door het centreren van alle accommodaties verliezen de verenigingen hun eigen gezelligheid en plaats je ze verder van het dorp af waardoor iedereen weer in de auto stapt om te kunnen sporten.	3/27/2021 12:46 PM
6	Ik woon achter de hockeyvelden en zit niet te wachten op een rondweg achter mijn huis, wat het logische gevolg zal zijn als de sportaccommodaties zullen verdwijnen. Daarnaast hebben alle sporten nu een prachtige plek, zonde!!	3/27/2021 9:49 AM
7	Hou het dichtbij de woonwijken, zodat kinderen zelf kunnen fietsen ipv buiten de kernen. De charme van een dorp.	3/26/2021 9:40 PM
8	Voetbalverenigingen samenvoegen	3/26/2021 9:30 PM
9	Er is door en voor de sportverenigingen de laatste jaren flink geïnvesteerd. Ook is er gemeenschapsgeld in geïnvesteerd, wat naar ik hoop toch geen geld is wat over de balk verdwijnt.	3/26/2021 8:47 PM
10	Een sportcampus is een heel slecht idee. De ziel wordt uit de club/verenigingen gehaald en komt nooit meer terug. En door verschillende sporten met elkaar te combineren denk ik ook dat je veel verschillende doelgroepen bij elkaar zet wat waarschijnlijk niet bevorderlijk is.	3/26/2021 8:19 PM
11	Gemeente vernieuwd al korfbal, manege verhuist. Hoe wil je nu nog centreren zonder geld onnodig weg te gooien?	3/26/2021 7:26 PM

Plangebied Roden-Zuid

12	Een nieuwe locatie zou inhouden , dat de oude locatiegronden gebruikt kunnen worden voor een nieuw aan te leggen ontsluitingsweg, waarmee het centrum verkeersluw wordt gemaakt en woningbouw in Zuid gerealiseerd kan worden	3/26/2021 2:15 PM
13	Door ze op een nieuwe plek te centreren wordt aan kapitaalsvernietiging gedaan. Denk aan de investeringen in de korfbal en ONR-locaties. Dat de gebouwen van de manege aan onderhoud toe zijn, is nog geen reden om het te verplaatsen.	3/26/2021 12:27 PM
14	Gelet op mijn voorgaande motivatie bij het onderwerp wonen, is verplaatsing van de meeste sportaccomodaties niet nodig. Ivm de Wateropgave kan ik mij de verplaatsing van de manege wel voorstellen. De huidige sportaccomodaties kunnen mooi blijven liggen op de huidige locatie. De groene buffer tussen de stinsenweg en de hullen. Het scheelt ook een hoop geld omdat de weg dan niet aangelegd hoeft te worden. Voor vele mensen in de buurt een onzalig idee. Hierbij komt dat gemeenten niet ruim bij kas zitten. Dus ws zijn de ambitieuze plannen financieel onverantwoord.	3/26/2021 11:28 AM
15	Onr zou kunnen blijven met daarachter in de richting van Roderesch de hockey en korbalvelden. Dan kan woningbouw plaatsvinden vanaf de nieuweweg tot aan de Hullenweg incl manege en de vml camping Beukenhof.	3/25/2021 11:32 PM
16	Waar de genoemde sportaccommodaties zijn, zijn ze goed.	3/25/2021 7:13 PM
17	Een manege zou ik mij in Roden zuid wel voor kunnen stellen	3/25/2021 4:10 PM
18	Manege kan naar leegstaande boerderij aan Norgerweg(oude Blakenvelderhoeve)	3/25/2021 2:18 PM
19	wat is hiervan de meerwaarde?	3/24/2021 11:27 PM
20	Doen! Voor de toekomst van roden zorgt dat ervoor dat roden aantrekkelijk is om te wonen!	3/24/2021 10:59 PM
21	Het is centraal gelegen goed bereikbaar mooie locatie	3/24/2021 8:52 PM
22	De sportaccommodaties trekken veel jeugd. Deze sportvelden te verplaatsen richting Esweg zou betekenen dat de kinderen verder moeten fietsen over een weg waar nu al te hard wordt gereden. Het wordt er niet veiliger op.	3/24/2021 4:54 PM
23	De locaties zoals ze nu zijn hoeft niet te wijzigen, dat kost alleen maar extra geld	3/24/2021 4:47 PM
24	Sport verenigingen hebben nu een goede plek. Wat je vooral niet moet doen is alles bij elkaar plaatsen. Ik tennis zelf en heb het 1 keer meegemaakt dat alle verenigingen bij elkaar zaten. Als tennisser heb je enorm veel last van al dat geschreeuw om je heen, dus weinig concentratie.	3/24/2021 11:54 AM
25	Ontsluitingsweg over de korfbal en hockey velden als je besluit wel woningbouw bij de ONR velden te ontwikkelen. Laat de manege op de plek blijven, een stukje groen in het dorp blijft erg welkom!	3/23/2021 10:58 PM
26	De sport locaties liggen nu ook allemaal redelijk dicht bij elkaar . Op deze plek kunnen ook de nieuwe accomodaties komen . De manege zou verplaatst kunnen worden naar de Esweg. Hier ontstaat er meer ruimte voor nieuwe sport accommodaties en heb je alles bij elkaar liggen	3/23/2021 8:44 PM
27	Laten bestaan zo als het is.!!	3/23/2021 8:13 PM
28	In goed overleg met alle sportverenigingen is het goed om te kijken waar krachten gebundeld kunnen worden, er zullen wellicht sommige faciliteiten gedeeld kunnen worden waardoor centreren een goede optie is, ook al zal dat eerst wellicht op weerstand stuiten.	3/23/2021 8:05 PM
29	Voorkeur op de huidige locaties. Hiermee behoud je makkelijke bereikbaarheid voor m.n. kinderen. Hoe verder de sportlocaties weg worden gedrukt naar de rand van het dorp, hoe meer het uit beeld raakt. En hiermee zal er weer meer auto verkeer komen voor het halen en brengen.	3/23/2021 7:19 PM
30	Manege naar Hullenweg/Esweg. Hockey en korfbal naar terrein manege/tennisbanen	3/23/2021 7:01 PM
31	Gigantisch kostbare operatie in deze tijd van geen geld Alle sportvoorzieningen zijn ons inziens al geclusterd,en kunnen van elkaar's parkeer ruimtes gebruik maken. Al die sportvelden ivm natuur geeft deze buurt zijn unieke uiterlijk. Die wensen we graag te behouden!	3/23/2021 4:56 PM
32	het is belangrijk om sportvelden goed bereikbaar per fiets voor kinderen en jongeren te behouden. Concentratie van accomodaties op één plek te verkiezen.	3/23/2021 1:29 PM
33	Er is plek voor een zuidelijk tracé, zonder al te grote ingrepen voor de bestaande clubs cq manege	3/23/2021 1:08 PM

Plangebied Roden-Zuid

34	Maatlanden doortrekken met een boog naar de Norgerweg. Hockey e.d. nieuwe bestemming geven.	3/23/2021 11:04 AM
35	Het lijkt mij duurzamer om op de huidige locaties te vernieuwen. Er worden nu reeds nieuwe kunstgrasvelden gelegd. Daarnaast hoeft bij vernieuwen op huidige locatie niet rigoureus de omgeving worden aangepakt, enkel op een nieuwe woningbouw-locatie. Met verschuiven van de sportaccomodaties gaan beide gebieden totaal op de schop wat mij minder duurzaam lijkt. Daarnaast ben ik groot voorstander van dit groen wat we nu nog redelijk centraal in het dorp hebben. Dit omzetten naar bebouwing vind ik zonde.	3/23/2021 9:39 AM
36	de sportaccomodaties zitten nu mooi bij elkaar. er wordt volop geïnvesteerd in goede velden(Hockey en Korfbal), nieuwe Padel banen bij REO. Dat geld is dan weggegooid geld	3/23/2021 8:45 AM
37	Waarom alles willen centreren? Er zijn toch net investeringen gedaan in een nieuw kunstgras bij VVroden. Een manege en voetbal passen niet bij elkaar	3/23/2021 8:06 AM
38	Samen voegen als MF sportaccommodatie niet zo raar. Maar organisatorisch wel lastig. Als de manege weg gaat is er daar meer mogelijk. Verder opschuiven lijkt me niet goed.	3/22/2021 10:17 PM
39	Kapitaalvernietiging	3/22/2021 10:14 PM
40	Ligging is al erg gecenteerd dat kan bijna niet beter plus er is nu al veel geld geïnvesteerd in nieuwe velden bij alle verenigingen. Totaal geen nut om dit te verplaatsen	3/22/2021 10:09 PM
41	Zonde van de dure investeringen die de clubs maken met nieuwe kunstgrasvelden (vv Roden, Korfbal, ONR G voetbal, Hockey MHC en nieuwe "padle tennisbaan)	3/22/2021 10:09 PM
42	De meeste verenigingen zitten op een goede locatie, dus zo laten zou ik zeggen. De manege zou eventueel verplaatst kunnen worden waardoor er daar eventueel kleinschalig gebouwd zou kunnen worden.	3/22/2021 9:58 PM
43	Investeren in verduurzamen huidige plek is goedkoper en minder milieu belastend dan traditionele manieren van nieuwbouw.	3/22/2021 9:46 PM
44	Ik ken het gebied niet goed genoeg om een oordeel te geven.	3/22/2021 9:42 PM
45	Huidige sportlocaties liggen mooi centraal.	3/22/2021 9:14 PM
46	Lekker laten zitten om eigen identiteit te bewaren. Geen prestige projecten meer van wethouders. Het centrum is al totaal verprutst door de grillen van een lokale vastgoed magnaat.	3/22/2021 7:41 PM
47	De doortrekking van de Maatlanden heeft wat mij betreft geen prioriteit. Verkeer kan ook gewoon via Norgerweg. Aan deze weg zitten geen winkels, alleen horeca voorzieningen.	3/22/2021 7:10 PM
48	Beide voetbalclubs samenvoegen	3/22/2021 5:29 PM
49	Alleen de manege lijkt een probleem te hebben. Dus waarom concentratie elders nodig?	3/22/2021 3:54 PM
50	Behalve de VV Roden zijn alle overige sportlocaties al redelijk gecentreerd, tot op zekere hoogte zelfs de binnensporten!	3/22/2021 3:45 PM
51	Verhuis manege en voetbalclub en hockey of REO naar terrein hullenweg achter 4 AB en maak dit nieuwbouw terrein van is een idee	3/22/2021 1:53 PM
52	Kan het geld niet zinvoller besteed worden?	3/22/2021 12:15 PM
53	In een tijd dat gemeenten krap bij kas zitten, bijv. als gevolg van de financiering van de zorgactiviteiten, is het essentieel om op zoek te gaan naar synergie voordelen. Bij een vereniging worden de faciliteiten het grootste deel van de tijd niet gebruikt. Dit zal ook bij een centrale plek, waar de faciliteiten deels gedeeld kunnen worden, het geval zijn, maar daar is veel meer te combineren. De kosten kunnen dus omlaag, of er kan juist veel meer geboden worden met hetzelfde bedrag. Mocht het nog niet gebeurd zijn, dan zou ik adviseren om contact te leggen met gemeenten die hiervoor gekozen hebben.	3/22/2021 10:50 AM
54	Indien nodig vernieuwen, maar niet op een andere plek in verband met verspilling.	3/22/2021 10:40 AM
55	Bij de verwachte doorgaande vergrijzing neemt de vraag naar sportaccommodaties wel wat af.	3/22/2021 10:23 AM
56	Samenvoegen van alle sportcomplexen op één locatie bijvoorbeeld Poolswijk Nieuw-Roden	3/21/2021 10:22 PM
57	De sportaccommodaties liggen nu al mooi bij elkaar. Waarom verplaatsen? Verbeter ze indien nodig.	3/21/2021 5:20 PM
58	Offer deze ruimte en diversiteit niet op. Nu maneges, sportvelden, wonen en natuur. Straks alleen wonen? Niet doen !	3/21/2021 10:37 AM

Plangebied Roden-Zuid

59	Ik kan niet overzien wat de staat van de sportvoorzieningen zijn op dit moment, wat de eventuele kosten zijn voor aanpassen op huidige locatie en nieuwbouw op een andere locatie. Dat zijn factoren die wel van groot belang zijn.	3/20/2021 6:48 PM
60	De bestaande locatie's voldoen prima en zijn voor de jeugd goed bereikbaar. Alles op nieuwe locatie's ontwikkelen is geldverspilling.	3/20/2021 12:45 PM
61	Betrek hierbij de vv Roden en maak van de huidige locatie van de vv Roden een regionale toplocatie waar veel geld is te verdienen voor risicodragende participatie in gemeentelijke doelen	3/20/2021 12:42 PM
62	Geld kun je maar 1 x uitgeven. Momenteel andere prioriteiten gelet op de tekorten en nog te voorziene tekorten op de begroting.	3/19/2021 10:04 PM
63	Deels behouden, bv de tennisbanen	3/19/2021 7:49 PM
64	Infra erop aan laten sluiten (ivm veiligheid in ontzien van centrum qua aanrijroutes). Ruimte die vrijkomt rondom hockey, korfbal, tennis is locatie voor meer woningbouw.	3/18/2021 10:49 PM
65	Er is al zoveel geïnvesteerd in de huidige accommodaties de afgelopen jaren.... verplaatsen is kapitaalvernietiging op kosten van de burger.	3/18/2021 10:17 PM
66	De huidige sportaccommodaties zijn nu goed bereikbaar voor de jeugd per fiets. Als je deze buiten het dorp plaats creëer je onveilige situaties	3/18/2021 9:57 PM
67	Zie in beiden wel meerwaarde. Maak voor mijzelf en mijn buurtbewoners mij vooral erg druk om de rondweg ivm geluid, veiligheid oversteek (vandaar wens voor tunnels) en luchtkwaliteit. Mocht de rondweg er komen dan hoop ik dat de Stinsenweg 'mooier' gemaakt mag worden en direct al gezien worden als woonerf. Dit is dan idd in eigen belang. Maar ook zeker voor de veiligheid	3/18/2021 9:56 PM
68	Geldverspilling.	3/18/2021 6:55 PM
69	Alle sportaccommodaties behoeven vast niet vernieuwd te worden !	3/18/2021 6:55 PM
70	Voetbalvelden samenvoegen	3/18/2021 6:43 PM
71	Niet alles verplaatsen. Allen dat wat aan vernieuwing toe is, bv. de manege. Geen onnodige kapitaal vernietiging.	3/18/2021 5:58 PM
72	Richting Roderesch Veldweg	3/18/2021 5:25 PM
73	Het iets anders positioneren van Velden maakt ruimte vrij voor een weg (als die er dan toch moet komen)	3/18/2021 5:11 PM
74	Waarom zou je dat doen ? Kapitaalvernietiging	3/18/2021 4:13 PM
75	Wie verzint nu toch zo'n voorstel waarbij pure kapitaalvernietiging plaats vindt; recent zijn er net 2 nieuwe kunstgrasvelden en 2 nieuwe padelbanen aangelegd. De tennisvereniging heeft veel geïnvesteerd in verduurzaming en vernieuwing van velden en gebouwen: douches, ledverlichtingzonnepanelen etc. Ook andere verenigingen hebben dat gedaan; het verdient aanbeveling om het financieel beleid en gepleegde investeringen en reserveringen in te zien; als de manege zich graag laat verplaatsen, zou je mogen verwachten dat hiervoor ook gelden zijn gereserveerd in hun begroting	3/18/2021 4:00 PM
76	Alles zit nu dicht bij elkaar, is een mooie groen strook in de gemeente, makkelijk bereikbaar voor de kinderen (op de fiets).	3/18/2021 3:28 PM
77	Zie voorgaande opmerking.	3/18/2021 3:09 PM
78	Al jaren zijn dit prima plekken voor de sportlocaties.	3/18/2021 1:33 PM
79	Voors en tegens, incl. behoud groene verbindingen zijn mij niet helder, ik mis kennis en info voor gedegen antwoord	3/18/2021 12:48 PM
80	Allebei goed, hangt af van de afstand tot de nieuwe woongebieden. Wat is de staat van de huidige accommodaties? Zonde om die te laten verslonzen. Is er tekort aan capaciteit, dan bijbouwen. Bouw eerst maar eens woningen bij.	3/18/2021 12:33 PM
81	Volgens mij zijn de bestaande sportaccommodaties al gecentreerd.	3/18/2021 12:32 PM
82	De sportvelden liggen daar prachtig. Het geeft wandel- en sportmogelijkheid dicht bij huis. Bovendien versterkt het het karakter van een dorp. Nu kunnen veel kinderen op eigen gelegenheid naar de sportclub. Dat gaat veranderen, als de sportvelden verplaatst worden. Met als gevolg meer autoverkeer.	3/18/2021 10:41 AM

Plangebied Roden-Zuid

83	Pak ook gelijk de tennisbaan, vv roden en vv nieuw roden mee in de plannen.	3/18/2021 6:30 AM
84	Aangezien ik mij niet bezig houd met de genoemde accomodaties kan ik daar geen mening over geveb	3/17/2021 10:24 PM
85	Multigebruik, meer samenwerking, verduurzaming van sportvoorzieningen, versterking van sport + recreatieve en landschappelijke doelen etc zijn gecombineerd op een nieuwe plek, vlakbij de bewoners, uiteindelijk beter en goedkoper te realiseren dan op de huidige plek en bij ieder voor zich	3/17/2021 9:11 PM
86	Kan prima daar blijven maar er mag wat meer activiteit omheen komen voor de jeugd ipv al die honden die daar loslopen..	3/17/2021 8:36 PM
87	Sportaccommodaties moeten goed en veilig per fiets door kinderen uit heel Roden te bereiken zijn.	3/17/2021 7:49 PM
88	Verplaatsing is pure kapitaalvernietiging. Bv korfbal krijgt kunstgras. Tennis is helemaal goed onderhouden.	3/17/2021 5:10 PM
89	Sportvelden liggen nu heel mooi	3/17/2021 3:32 PM
90	wat hebt u in gedachten voor de tennisvereniging? Als zij blijven kan de KV Noordenveld ook blijven.	3/17/2021 3:26 PM
91	verplaatsen betekent meer en langer vervoersaanbod (veel meer auto's omdat fietsen te ver gaat worden); pure kapitaalvernietiging van dure aangelegde velden plus accomodaties; te grote massaliteit, onpersoonlijkheid	3/17/2021 3:21 PM
92	Centreren heeft als nadeel dat je elkaar in de weg kunt gaan zitten als verenigingen. Bijvoorbeeld de beschikbaarheid van parkeerplaatsen op de zaterdag als er wedstrijden of trainingen zijn.	3/17/2021 1:25 PM
93	Hockey club heeft net een nieuw veld. Misschien nieuw clubhuis. Korfbalclub ziet er prima uit. Tennis vereniging niks mis mee, en ook in geïnvesteerd en ONR heeft volgens mij ook een nieuw veld. Het parkje wat er om heen ligt is prima.	3/17/2021 1:18 PM
94	De huidige locaties zijn goed.	3/17/2021 12:52 PM
95	waarom valt tennis niet onder vernieuwing en de andere sportaccommodaties wel?	3/17/2021 9:47 AM
96	Manege wellicht andere plek, rest kan blijven	3/17/2021 9:40 AM
97	De ligging van alle sportaccommodaties is juist perfect nu.	3/17/2021 9:28 AM
98	Waarom veranderen als het zo functioneert	3/17/2021 9:11 AM
99	Is dat niet zonde van het geld? Met het instand houden van de groene zone, blijft het ook veel koeler, want veel grote bomen.	3/16/2021 9:57 PM
100	De sportaccommodaties zijn redelijk bij elkaar geclusterd. Als Roden-Zuid tot ontwikkeling komt al helemaal. Het centreren op een nieuwe plek is mijns inziens overbodig.	3/16/2021 9:52 PM
101	Dit idee lijkt ingegeven door projectontwikkelaars die iets willen met deze mooie groene strook midden in Roden. Deze strook is nu juist een van de dingen die fietsen door Roden speciaal maakt, en zorgt voor een mooie gezonde corridor midden in het dorp. Laat uw oor niet hangen naar de jongens met geld en geen principes of visie.	3/16/2021 7:23 PM
102	Hoeft voor mij niet naar de rand van bebouwing. Mag best onderdeel zijn van woonwijk	3/16/2021 7:07 PM
103	Sportcomplex bij voormalig beukhof maken, tennis, korfbal en sporthal de hullen zit daar vlak bij.	3/16/2021 6:39 PM
104	Zonde om deze accommodaties te verplaatsen. Onnodig maken van kosten. Accommodaties liggen al aaneengesloten en er is al geïnvesteerd in het aanleggen van kunstgrasvelden	3/16/2021 6:13 PM
105	De manege los koppelen van de andere sportverenigingen. Die hebben baad bij ruimte en rust en zien het denk ik niet zitten om tussen de voetbalvelden terecht te komen.	3/16/2021 6:09 PM
106	Verplaatsing is pure kapitaalvernietiging	3/16/2021 5:30 PM
107	Zie eerdere reactie, eerst inbreiding anders kijken we nog 10 jaar tegen een leegstaand postkantoor en leegstaande winkelpanden aan!	3/16/2021 5:00 PM
108	Was er al niet een voorkeurslocatie aan de Kaatsweg overwogen? Dit met name voor de magege, maar als er ruimte is, dan kunnen andere sportvereniginging daar bij aanhaken. Het liefst zie ik alle sporten bijeen.	3/16/2021 12:42 PM

Plangebied Roden-Zuid

109	De manege zou naast de zwersteen kunnen aan de noordkant esweg.	3/16/2021 11:30 AM
110	Zeker gezien de pandemieën lijkt het me niet verstandig dit alles te centreren. Zolang het gedecentraliseerd is zal het een veiliger omgeving zijn met minder grote besmettingsrisico's.	3/16/2021 10:32 AM
111	Sport moet dichtbij dorp en bewoners blijven en niet verdwijnen naar de randen van gebied. Dit km veilig naar sportaccommodaties voor jeugdigen te behouden.	3/16/2021 9:57 AM
112	Verlichting is de doodsteek voor veel natuur. Indit gebied zitten o.a. Veel uilen.	3/16/2021 9:44 AM
113	Ja hoor, dan gaat er weer een natuurgebied verdwijnen .Niet doen .	3/15/2021 10:52 PM
114	Het is juist van waarde dat deze sportvelden en verenigingen met het daarbij behorende groen en open karakter zich in het midden van de dorpen bevinden	3/15/2021 8:04 PM
115	Roden heeft een prachtig groen hart met diverse sportaccommodaties gecentreerd in het centrum, het is de groene long van Roden, doordat sport midden in de samenleving plaatsvindt geeft het een impuls aan gezond leven.	3/15/2021 7:44 PM
116	Fuseren van de verenigingen. Efficiënter gebruik van gemeente grond. Niet meer van deze tijd. Alle verenigingen op een locatie. Gebruik maken van elkaars faciliteiten	3/15/2021 7:35 PM
117	Spaar de historische Esgronden en de RAS dorpen.	3/15/2021 7:25 PM
118	Mooi complex met duurzaam aangelegde kunstgrasvelden voor hockey, korfbal en voetbal in combinatie met het bouwen van veel verschillende types woningen op de vrijkomende locaties.	3/15/2021 5:15 PM
119	Eventueel verplaatsen van ONR en daar beperkte woningbouw. Overige genoemde sportlocaties zijn al goed gecentreerd. Is een mooie buffer tussen centrumwijken en Roderveld 1,2,3	3/15/2021 4:34 PM
120	Verplaatsen manege op zich goed plan. Gebied inrichten voor waterberging ook. Wandel/recreatiegebied optie.	3/15/2021 3:30 PM
121	alle sportlocaties hebben al / zijn nu al het investeren om het al te vernieuwen. dat zou veel geld verspilling zijn, als het op kort termijn elders geplaatst moet worden. manege zou misschien wel goed zijn om te verplaatsen. alles is nu al gecentreerd, voor de kinderen op de fiets goed te bereiken. het moet niet te ver uit het dorp, want dan kunnen kinderen niet meer zelfstandig naar sport toe fietsen	3/15/2021 11:52 AM

V4 Heeft u andere suggesties voor verbetering van de sportaccommodaties in Roden-Zuid?

Beantwoord: 70 Overgeslagen: 247

#	REACTIES	DATE
1	Voetbalclubs fuseren, krachten bundelen. En zo ruimte en geld besparen.	3/27/2021 2:52 PM
2	Nee	3/27/2021 9:49 AM
3	Morderniseren gebouwen	3/26/2021 9:40 PM
4	Laat ze zitten waar ze zitten, en steun ze in de eventuele nodige verbeteringen die nodig zijn.	3/26/2021 8:47 PM
5	Laten zoals het is. Er is de laatste 3 jaar flink geïnvesteerd door clubs/verenigingen en/of gemeente door kunstgrasvelden (ONR en korfbal) aan te leggen. De manege heeft onlangs nog een paardenbak aangelegd. Wat wel beter zou kunnen is wat meer verkeersveiligheid voor oversteekpunten; - Ik denk aan zebrapad of rotonde bij vv Roden. - oversteekpunt richting fietspad Roderesch (achter ONR)	3/26/2021 8:19 PM
6	Gedeeltelijke samenwerking, zoals (kunst)velden samen gebruiken en andere voorzieningen biedt financieel voordeel en neemt minder ruimte in beslag. Vraagt wel cultuuromslag op gebied van samenwerking.	3/26/2021 4:24 PM
7	Nee, behalve dan verbeteren op de huidige plek.	3/26/2021 11:28 AM
8	Zijn er toch al bezig met kunstgras korfbal. En hockey,onr en roden hebben dat al.	3/25/2021 2:18 PM
9	Laten zoals het is. Onzinnige geldverspilling.	3/24/2021 11:27 PM
10	Centreren en toegankelijk maken dmv veilige fietspaden en parkeervoorzieningen. inwoners stimuleren om hier gebruik van te maken. Draagt bij aan de gezondheid van inwoners en heeft ook een sociale functie	3/24/2021 10:59 PM
11	De huidige locaties houden en waar nodig kleine verbeteringen maar zeker niet offeren op het altaar van het verkeer.	3/24/2021 4:54 PM
12	Die zijn prima zoals ze nu zijn	3/24/2021 4:47 PM
13	De sportaccommodaties moeten zo blijven als het is.	3/24/2021 11:54 AM
14	De sport locaties liggen nu ook allemaal redelijk dicht bij elkaar . Op deze plek kunnen ook de nieuwe accommodaties komen . De manege zou verplaatst kunnen worden naar de Esweg. Hier ontstaat er meer ruimte voor nieuwe sportaccommodaties en heb je alles bij elkaar liggen. VV Roden , Sporthal de Hullen , ONR , Korfbal en Hockey. Ook de oude camping de Beukenhof kun je hierin meenemen. De water berging zou op een andere plaats meer buiten Roden kunnen komen te liggenrichting het peizerdiep. Hieromheen kun je een prachtige natuur creëren. Waar de Hockey velden nu liggen kunnen weer woningen worden gebouwd.	3/23/2021 8:44 PM
15	evt. op nieuwe plek centreren	3/23/2021 1:08 PM
16	Korfbal en hockey combineren en korfbalsterrein voor woningbouw	3/23/2021 12:15 PM
17	Volgens mij hebben alle verenigingen een prachtige plek. Mijn kind rijdt op de manege en ik weet dat ze graag wat willen doen aan het achterstallige onderhoud maar dat ze al jaren geen zekerheid krijgen of hun investeringen nut hebben aangezien de gemeente allerlei plannen heeft op die plek. Een nieuwe plek geeft denk ik meer mogelijkheden.	3/23/2021 10:19 AM
18	Ik betwijfel of centraliseren de juiste aanpak is. Hoge piekbelasting op de sportmomenten?	3/23/2021 9:39 AM
19	Misschien er voor zorgen dat de snelheid op de Hullenweg omlaag gaat. Onze voetballertjes van VV Roden en ONR hebben deze route wel te nemen	3/23/2021 8:45 AM
20	Zoals bij VV Roden vernieuwen op bestaande plek en afhankelijk van het aantal leden kijken naar samenvoeging van veldbezetting en clubs alvorens te investeren in nieuwe faciliteiten, kijk naar potatoes/vvk of Groninger boys/lycurgus in groningen	3/23/2021 8:06 AM
21	ONR staat er op zich niet raar voor. Een kunstgrasveld biedt mogelijkheden. Zie ook ISAP.	3/22/2021 10:17 PM

Plangebied Roden-Zuid

Korfbal en Hockey krijgen nu of vorig jaar al kunstgras. Op deze manier lijkt de noodzaak verdwenen

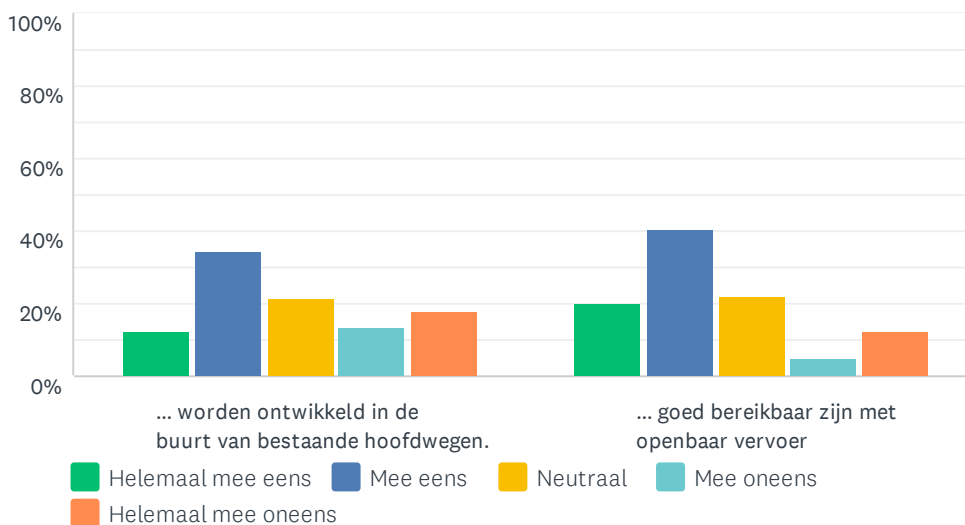
22	Zoals het nu is	3/22/2021 10:09 PM
23	Denk eens na over een zuidelijk rondweg Zuidelijk langs Peizerdiep onder Lieveren door richting UGS Langelo (Scharrendijkseweg, achter t Bos, de Drift via Lieverse weg naar Westerstukken weg) door naar Norg	3/22/2021 10:09 PM
24	Nee	3/22/2021 9:42 PM
25	Voetbalvelden ONR en VV Roden delen.	3/22/2021 9:14 PM
26	Ook richting Zevenhuizen, ten koste van landbouwgebied	3/22/2021 7:45 PM
27	Investeren in bestaande locaties. Skeelerbaan op veld achter de hockeyclub.	3/22/2021 7:41 PM
28	De diverse clubs bij elkaar brengen en hun wensen inventariseren. Volgens mij willen de hockey, korfbal en voetbalvereniging het liefst op hun huidige locatie blijven.	3/22/2021 7:10 PM
29	gebeid achter de Noorderkroon beschikbaar houden voor mooie entree voor rodén	3/22/2021 3:21 PM
30	Roden Zuid lijkt mij een juiste locatie, of bouw richting Peize, in de buurt van de Golfbanen	3/22/2021 1:31 PM
31	Zo houden als het nu is.	3/22/2021 12:15 PM
32	Eén van de issues bij een centrale plek zal een enorme aanvoer en afvoer van verkeer zijn. Ik zou dan ook graag zien dat de locatie fietstechnisch goed ontsloten is, het liefst vanuit meerdere richtingen. Voor auto's, wat ook zeker het geval zal zijn, is het goed om ook meerdere parkeerplaatsen te hebben. En dat het gestimuleerd wordt om vanuit meerdere kanten aan te komen rijden om de drukte te spreiden. Naar één locatie kan ook , maar dat moet die ontsluiting wel heel goed zijn.	3/22/2021 10:50 AM
33	niet deskundig genoeg.	3/22/2021 10:40 AM
34	Stimuleer en faciliter goede samenwerking tussen de twee voetbalverenigingen VV Roden en ONR. Hier valt winst te behalen. Maak een goede veilige verbinding.	3/21/2021 5:20 PM
35	Korfbal kan er ook nog naartoe. En tennis.	3/21/2021 10:37 AM
36	Zie hierboven	3/20/2021 6:48 PM
37	Ziw boven. Maak van de oude locatie van de Beukenhof een onderwijslocatie met een sportaccent. Bijvoorbeeld een samenwerkingsschool openbaar en bijzonder onderwijs. Betrek bij Roden -zuid dus ook te lokatie rond de Steenbergerloop	3/20/2021 12:42 PM
38	Voorlopig genoeg geïnvesteerd (kunstgras) en megalomane kantine Peize	3/19/2021 10:04 PM
39	Goed en regelmatig onderhoud blijven uitvoeren. en niet zo als het in het Hullenbosje waar erg veel achterstallig onderhoud is. Ik zelf noem het verwaarlozing.	3/19/2021 10:42 AM
40	Meer vrijetijdsbesteding ipv georganiseerde sport: gebied rondom skatebaan Roden (Zijpendaal/Schweitzerplantsoen) geschikt maken voor oefeningen met eigen lichaamsgewicht (stangen, boulderparcours, goed basketballers en goed voetbalveld(je), i.c.m. Ruimte voor wandelen (met hond). Ideale locatie aldaar, relatief ver van woningen Zijpendaal dus gering overlast en bos aan de andere kant.	3/18/2021 10:49 PM
41	Men redt zich vast wel met de huidige situatie.	3/18/2021 6:55 PM
42	ik geloof niet dat "verbetering" een vraag is. hockey, tennis, manege zijn privaat eigendom al dan niet geheel of gedeeltelijk op eigen grond.	3/18/2021 5:11 PM
43	Handhaven, bereikbaarheid per fiets en goede parkeermogelijkheden zijn ruim voor handen: handhaaf en respecteer deze groene long	3/18/2021 4:00 PM
44	Zie voorgaande opmerking.	3/18/2021 3:09 PM
45	Gewoon op dezelfde locaties houden.	3/18/2021 1:33 PM
46	X	3/18/2021 12:48 PM
47	Eerst kijken wat er al is en of dat onderhoud / verbetering nodig heeft. Bouw meer (betaalbare) woningen, ga je dan druk maken over capaciteit qua sport / recreatie.	3/18/2021 12:33 PM
48	Niet verplaatsen dus.	3/18/2021 10:41 AM
49	Korfbal heeft al kunstgras Tenniscomplex is prima In een later stadium eventueel ONR verplaatsen naar complex voetbalver. Nieuw Roden	3/18/2021 9:49 AM

Plangebied Roden-Zuid

50	Zie hierboven. Niet alleen jeugd maar sws om sport complex faciliteiten voor de jeugd en buiten sport..	3/17/2021 8:36 PM
51	Onduidelijke vraag: wat is de wens van de verenigingen: vernieuwing, modernisering of uitbreiding? In ieder geval is de sportaccommodaties weg voor een verbindingsweg Norgeweg-Maatlanden een slecht idee.	3/17/2021 7:49 PM
52	Manege aan Esweg snijdt m.n kinderen af van favoriete routes in Mensinghe.	3/17/2021 5:10 PM
53	overweeg een 2e sportaccommodatie ten oosten van golfbaan/weehorsterweg of ten westen van nieuw-roden; dit zorgt ook voor spreiding van het verkeersaanbod	3/17/2021 3:21 PM
54	Zie bovenstaande	3/17/2021 1:18 PM
55	Parkeergelegenheid voor de manage. Verlaag en handhaaf! de maximale snelheid op de Hullenweg.	3/17/2021 9:28 AM
56	Nvt	3/17/2021 9:11 AM
57	De huidige locatie is ideaal voor verbetering van de faciliteiten en de verbindingen er tussen. Denk hierbij aan groene fiets- en wandelsstroken, met bijvoorbeeld een grote centrale parkeergelegenheid. Parkeerplaatsen voor mindervaliden kunnen dichterbij worden voorzien, alsook locaties om snel iemand af te zetten.	3/16/2021 9:52 PM
58	Sportvelden tussen Roden en Peize concentreren en de vrijkomende locaties gebruiken voor woningbouw	3/16/2021 8:26 PM
59	Opknappen; niet spannend, niet speciaal, wel doelmatig in de kosten en opbrengsten.	3/16/2021 7:23 PM
60	Centreren van hockey en korfbal velden lijkt me goed.	3/16/2021 7:07 PM
61	Moderne accommodaties en locaties faciliteren, dat trekt nieuwe leden aan. Wegen veiliger maken voor fietsende kinderen richting hun sport (o.a hullenweg word hard gereden)	3/16/2021 6:09 PM
62	De sportaccommodaties zijn al gecentreerd. Ze zijn alleen aan een opknopbeurt toe	3/16/2021 4:13 PM
63	Geen	3/16/2021 2:45 PM
64	upgraden en afslag Hullenweg en oversteekplaats bij vv Roden veiliger maken voor voetgangers en fietsers.	3/16/2021 9:57 AM
65	Knap het groen tussen de hockeyvereniging en de korfbal vereniging op. Meer parkachtig waardoor het voor de beleving een natuurlijke aaneenschakeling is.	3/15/2021 8:04 PM
66	De manege laten voldoen aan de huidige normen voor dierenwelzijn.	3/15/2021 7:44 PM
67	Op bestaande locaties laten	3/15/2021 7:38 PM
68	Zie opmerking mbt ONR. Als het korfbalveld voorzien is van kunstgras kunnen alle clubs weer jaren vooruit.	3/15/2021 4:34 PM
69	Huidige indeling is prima. Is al geconcentreerd en verplaatsing is vernietiging van investeringen en komt eigenheid van huidige verenigingen niet ten goede.	3/15/2021 3:30 PM
70	manege heeft nog niet geïnvesteerd in vernieuwing, wat wel nodig is. de rest van alle sporten hebben net alles nieuw (tennisveld buiten velden, ONR kunstveld, hockey ook al kunstgrasveld) of zijn bezig het te vernieuwen (korfbal veld) dat zou zonde van geld zijn om dit weg te halen	3/15/2021 11:52 AM

V5 Nieuwe bouwlocaties moeten altijd goed bereikbaar zijn, daarom moet Roden-Zuid ...

Beantwoord: 307 Overgeslagen: 10



	HELEMAAL MEE EENS	MEE EENS	NEUTRAAL	MEE ONEENS	HELEMAAL MEE ONEENS	TOTAAL
... worden ontwikkeld in de buurt van bestaande hoofdwegen.	12.38% 38	34.53% 106	21.50% 66	13.68% 42	17.92% 55	307
... goed bereikbaar zijn met openbaar vervoer	20.20% 62	40.39% 124	21.82% 67	5.21% 16	12.38% 38	307

#	EVENTUEEL TOELICHTENDE OPMERKING	DATE
1	openbaar vervoer voor schoolgaande kinderen in groningen of assen lijkt mij verstandig om dit goed te regelen	3/28/2021 8:19 PM
2	Roden Zuid niet als bouwlocatie.	3/28/2021 5:52 PM
3	met deze vraagstelling wordt er al vanuit gegaan dat er gebouwd gaat worden in Roden Zuid. Ik antwoord derhalve op deze "vraag" helemaal oneens	3/28/2021 1:56 PM
4	Openbaar vervoer moet geen issue zijn. Meer fietspaden gescheiden van de wegen met ruimte voor tunnels of viaducten.	3/28/2021 1:13 PM
5	houd vooral rekening met fietsers , dit is echt heel belangrijk !!	3/27/2021 5:36 PM
6	Heeft niet iedereen nodig. Degene die dat belangrijk vindt kan in het centrum wonen.	3/27/2021 2:57 PM
7	OV is geen thema meer, het grootste deel van Roden Zuid moet nu al naar minsten de Kastelenlaan of het centrum om van het OV gebruik te kunnen maken.	3/26/2021 8:50 PM
8	Bereikbaar ov is relatief. Kijk naar Norg en vooral Peize	3/26/2021 7:46 PM
9	Als er in Zuid nieuwe woningen komen is een eerste vereiste een nieuw aangelegde 'rondweg' waardoor het centrum ontzien wordt, en wegen als de Hullenweg en Centuurbaan Zuid niet over belast worden, want dit zijn geen wegen waar (nog) meer verkeer over moet gaan	3/26/2021 2:28 PM
10	Uit de vraagstelling blijkt, dat de keus voor bouwen in Roden-Zuid al is gemaakt. Terwijl ook op de informatiebijeenkomst bleek dat daar onvoldoende draagvlak voor is.	3/26/2021 12:34 PM
11	In Roden Zuid moet naar mijn mening niet worden gebouwd. Daarom ben ik het a priori niet eens met de stellingen.	3/26/2021 11:29 AM
12	Eventueel extra hoofdwegen aanleggen voor een goede ontsluiting	3/25/2021 11:37 PM
13	Maar dan moet Roden-Zuid gerealiseerd worden ten westen van de Esweg te Nieuw Roden. Op die plaats kan voldaan worden aan "...worden ontwikkeld in de buurt van bestaande	3/25/2021 7:19 PM

Plangebied Roden-Zuid

	hoofdwegen." en aan "...goed bereikbaar zijn met openbaar vervoer"	
14	Is toch al dicht bij allemaal	3/25/2021 2:23 PM
15	op zich eens met de stelling, maar Roden-Zuid is geen optie m.i voor bouw. Daarnaast lijkt de gemeente redelijk onbetrouwbaar, want slechts een paar jaar geleden is Roden-Zuid afgewezen als bouwlocatie tot iets van 2030.	3/24/2021 11:31 PM
16	Openbaar vervoer heeft een andere functie gekregen in de coronatijd. Voornamelijk voor jeugd van belang maar zij kunnen fietsen naar een halte. De aansluitingen hoeven niet uitgebreid te worden	3/24/2021 11:08 PM
17	Goed kijken naar huidige hoofdwegen en ontsluitingswegen, en waar nodig en mogelijk uitbreiden.	3/23/2021 8:09 PM
18	De vraag is volgens mij niet goed opgesteld Het klopt dat nieuwe bouwlocaties goed bereikbaar moeten zijn d.m.v. (bestaande) hoofdwegen en OV. Maar dan komt volgens mij Roden-Zuid daar niet voor in aanmerking.	3/23/2021 7:20 PM
19	Deze stelling gaat uit van bouw in Roden-zuid, dit is Niet juist. Applicaties altijd goed bereikbaar voor openbaar vervoer en goede aansluiten op uitvalswegen	3/23/2021 7:09 PM
20	De autobereikbaarheid mag in een dorp als Roden wel eens wat minder. Zoveel voorzieningen die op fietsafstand zijn. Er zijn veel te veel autobewegingen naar het centrum. De fiets moet op 1 komen te staan. Wij staan als Noordenveld voor de fiets. Zet dat door!	3/23/2021 6:29 PM
21	openbaar vervoer wordt misschien moeilijk of de route van bus 83 verplaatsen naar de nieuwe aan te leggen ring zuid en dan via de nieuwe weg, raadhuisstraat, bustation.	3/23/2021 1:13 PM
22	Niet ontwikkelen is niet ontsluiten	3/23/2021 12:16 PM
23	ALS het er komt. we hebben onze huid al duur verkocht aan het OV Bureau. Half roden en Nieuw Roden zijn verstoken van openbaar vervoer. De tijd die men kwijt was aan het rondje Nieuw Roden, wordt er nu bij de Weidebloemenweg gewacht. Roden Zuid => Groningen is extra verkeersdruk op het centrum.	3/23/2021 8:56 AM
24	Bereikbaarheid is voor jonge starters nooit een uitgangspunt.	3/23/2021 8:08 AM
25	Vandaar de eerder voorgestelde andere locaties.	3/22/2021 11:33 PM
26	Het gebied Roden-zuid moet niet volgebouwd worden.	3/22/2021 11:08 PM
27	Roden zuid is geen goede bouw locatie	3/22/2021 11:05 PM
28	Tja, de trend is hoogwaardig openbaar vervoer, wat betekent zoveel mogelijk haltes schrappen. Dus heb hier niet zoveel vertrouwen in.	3/22/2021 10:21 PM
29	Suggestieve vragen	3/22/2021 10:00 PM
30	Roden Zuid moet niet ontwikkeld worden, daarom zijn deze vragen niet relevant.	3/22/2021 10:00 PM
31	Dit is duidelijk	3/22/2021 9:45 PM
32	Geen verdere bouwlocaties	3/22/2021 7:46 PM
33	In een relatief klein dorp zijn locaties toch per definitie goed bereikbaar.	3/22/2021 4:01 PM
34	Te denken valt aan de Norgerweg. Wellicht behoeft buslijn 83 een upgrade.	3/22/2021 3:53 PM
35	Bij nieuwbouw roden-zuis denk ik aan bungalows als ring om Noorderkroon. Nieuwe bewoners daarvan malken met hun oude huis"weer ruimte voor gezinnen	3/22/2021 3:50 PM
36	Roden zuid is volgens mij niet nodig, je kunt dit gebied maar 1x vernielen.	3/22/2021 12:25 PM
37	De bestaande hoofdwegen in Roden zijn niet voldoende om deze nieuwe locaties te ondersteunen. Een nieuwe hoofdweg is een must voor de ontwikkeling van de nieuwe bouwlocaties.	3/22/2021 10:55 AM
38	Geen woningbouw en extra infrastructuur in Roden zuid	3/22/2021 10:45 AM
39	Verdere ontwikkeling van Roden-zuid is niet nodig. Vraag is dan ook niet zo relevant.	3/22/2021 10:27 AM
40	In een natuurgebied hoort geen OV	3/21/2021 10:39 PM
41	Roden zit niet te wachten op een rondweg om doorgaand verkeer te stimuleren. Je ziet steeds meer 'alleenstaande' woonwijken ontstaan waar veiligheid en rust belangrijker zijn dan goede, snelle bereikbaarheid met de auto. Maak van Roden geen afkortroute van de A7 naar de A28.	3/21/2021 5:29 PM

Plangebied Roden-Zuid

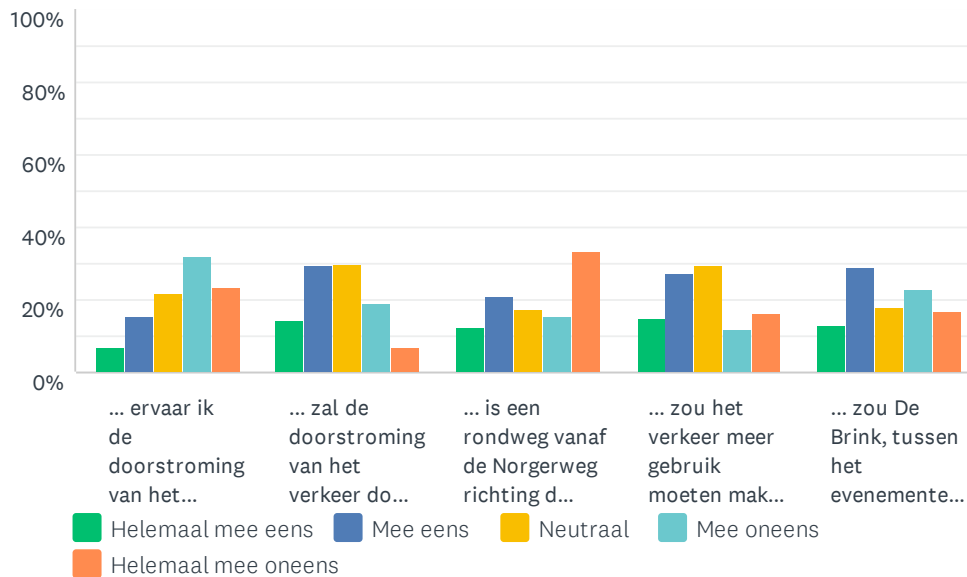
42	niet worden bestemd voor woningbouw	3/21/2021 10:39 AM
43	Wanneer er geen hoofdwegen aanwezig zijn kunnen deze ook aangelegd worden wanneer dat in de planvorming beter uit komt.	3/20/2021 6:59 PM
44	Zonder goede ontsluiting kan niet stevig in Roden-zuid worden gebouwd. Het verlengen van de insteekweg over de huidige locaties van hockey en korfbalclub is voor een tweede fase noodzaak. De eerste fase zou langs de Norgeweg kunnen zonder nieuwe ontsluiting.	3/20/2021 12:52 PM
45	Hoofdwegen in Roden-Zuid zijn beslist onvoldoende om het aanbod bij realisatie van nieuwe woningen op te vangen. Openbaar vervoer maakt transitie door naar Hubs.; dus reizigers stappen in bij Hub.	3/19/2021 10:09 PM
46	Het is belangrijk het centrum van ons dorp te ontlasten van een te grote verkeerstoevoer en de maximum snelheid van 30 km per uur serieus te controleren met flitspalen. Nog te vaal rijden veel automobilisten veel te hard het dorp in en komen daar nog altijd goed mee weg in tegenstelling tot fietsers en wandelaars die zich ergeren aan het onveilige rijgedrag.	3/19/2021 12:35 PM
47	Ten noorden van de weg Noordholt / Roderweg, de weg tussen Roden en Peize lijkt mij een betere locatie. de wegen naar Groningen, Assen en Drachten liggen er al. Dit geeft voor de ontsluiting van de nieuwe wijk geen problemen door protesten van omwonende. Het is ook voordeliger doordat er voor die wegen geen grond aangekocht hoeft te worden.	3/19/2021 10:42 AM
48	Aansluitend op Groningen zou er dus eigenlijk een soort "Ceintuurbaan Oost" moeten komen vanaf zijde AH om het centrum heen.	3/18/2021 10:53 PM
49	Niet Roden Zuid bouwen dus de vraag is niet relevant. Bovendien wederom suggestief.... nieuwe wijken dienen altijd goede ontsluiting en OV te hebben dus door dit nu aan Roden Zuid te koppelen wek je de suggestie dat het wel ok is....	3/18/2021 10:29 PM
50	Kiezen voor bouwen tussen ONR en Roderesch dan is er direct de wens voor een rondweg met afslag Hullenweg.	3/18/2021 10:03 PM
51	Nieuwe wegen kunnen gerealiseerd worden/bestaande wegen bijv verbreed om de toegankelijk te vergroten. Hetzelfde geldt voor het realiseren van bushaltes	3/18/2021 6:44 PM
52	voor het openbaar vervoer is de target tijd om in Groningen te komen nu reeds aan de krappe kant. Met Roden-zuid is er derhalve een probleem	3/18/2021 5:16 PM
53	Roden zuid had een busverbinding die jaren geleden is opgeheven; het openbaar vervoer is nu elders met veel geld gestationeerd	3/18/2021 4:15 PM
54	Geen nieuwe wegen maken door het dorp	3/18/2021 3:33 PM
55	N.v.t.	3/18/2021 1:39 PM
56	OV hoofdlijnen zijn recent vernieuwd, enige (fiets) afstand naar hups en haltes is mi acceptabel. Zet in op goede stalling en veilige fietsverbindingen vooral!	3/18/2021 12:57 PM
57	Dit geldt ook voor een andere locatie dan Roden-Zuid.	3/18/2021 11:20 AM
58	Lijkt me logisch dat je bouwt bij wegen om te voorkomen dat er nog meer asfalt bijgelegd moet worden, maar het punt is dat daar niet gebouwd zou hoeven worden. Het inwonerstal zal minder of zelfs niet gaan stijgen na 2030, dus onzin. En er zijn veel delen niet meer goed bereikbaar met OV, dat zou wel moeten.	3/17/2021 7:57 PM
59	Er moet hier helemaal niet gebouwd worden.	3/17/2021 5:17 PM
60	FIETSEN meer propageren; Roden is toch 'fietsgemeente' ! "In de buurt van bestaande hoofdwegen" die zijn er nauwelijks in rodén-zuid. Alle bewoners van zuid rodén (o.a. rodeveld 1-2-3-4, zuiderveld) moeten nu óók al naar bushalte fietsen (er verdwijnen steeds meer bushaltes), kortom irrelevant	3/17/2021 3:35 PM
61	Te duur. Uitbreiding van OV gaat nooit lukken.	3/17/2021 12:54 PM
62	Oneens omdat ik tegen de woningbouw ben	3/17/2021 9:42 AM
63	Tegen bouw	3/17/2021 9:16 AM
64	De Hullenweg en Kaatsweg kunnen goede toegangs- en ontsluitingswegen vormen. het OV wordt iets gecompliceerder, omdat bussen bijvoorbeeld tussen de Hullenweg en Roderweg wel prima passen, maar deze weg redelijk slingert, er veel geparkeerd wordt aan de straat en ht vervoer dan dwars door een woonwijk gaat. Misschien is het mogelijk om met het OV rekening te houden bij de renovatie van de sportaccommodaties. Daar zou een speciale OV-strip aangelegd kunnen worden.	3/16/2021 10:03 PM

Plangebied Roden-Zuid

65	nieuwbouw hoeft niet per se in Roden Zuid	3/16/2021 8:25 PM
66	Ik ben tegen Roden- Zuid dus ben ik ook tegen ontwikkelingen in de buurt van bestaande hoofdwegen en bereikbaar zijn met openbaar vervoer	3/16/2021 7:23 PM
67	U gaat er van uit dat er gebouwd gaat worden? Hoezo, u bent immers bezig met de mening van burgers ophalen, zoals goed bestuurders betaamt?	3/16/2021 7:23 PM
68	Openbaar vervoer kan beter, bij roderveld 4 is de bushalte ook weggehaald terwijl daar een nieuwe wijk is met veel jongeren die met de bus moeten.	3/16/2021 6:42 PM
69	En toch Openbaar vervoer weghalen bij roderveld 4 ?	3/16/2021 6:38 PM
70	Hier bouwen is ongewenst en onnodig.	3/16/2021 6:03 PM
71	Openbaar vervoer lijn 83 is PRIMA	3/16/2021 5:33 PM
72	Geen relevante vragen	3/16/2021 5:12 PM
73	Niet bouwen	3/16/2021 4:38 PM
74	We willen daar geen woningen.	3/16/2021 4:00 PM
75	Als deze vraag gesteld zou worden voor Roden Oost, zou ik op beide vragen helemaal mee eens hebben geantwoord. Mocht het zo zijn dat plan Zuid toch wordt gekozen, dan zal ik het eens zijn met bovengenoemde 2 stellingen	3/16/2021 10:37 AM
76	Goede ontsluiting naar hoofdwegen net is noodzakelijk, maar daarvoor hoeft het niet aansluitend te zijn	3/16/2021 10:03 AM
77	Er komen geen woningen	3/16/2021 9:49 AM
78	Dat is het hier volgens mij.	3/15/2021 10:54 PM
79	Meer de algemene stelling dat een nieuwe bouwlocatie altijd goed bereikbaar moet zijn is natuurlijk niet mee oneens te zijn. De vraag is of Roden Zuid bij de logische uitvalswegen ligt voor Groningen, A7, A28	3/15/2021 8:09 PM
80	Ik zou nieuwbouw in Noord rodten plaatsen (bv golfbaan), aangezien Roden bouwt voor een groot deel om de krapte in Groningen op te lossen. Hier zit je gelijk bij de ontsluitingsweg en ontlast je het centrum van Roden. OV rijdt voor de deur langs. Ik denk dat rodten meer in trek is voor Groningers als huizen aan de noordkant staan.	3/15/2021 7:52 PM
81	Maak het autoarm, zet een stap voorwaarts. Maak een wijk zonder auto's	3/15/2021 7:38 PM
82	Niet onnodig meer woon-werkverkeer noord-zuid door het dorp genereren.	3/15/2021 6:55 PM
83	Als je iets met Roden Zuid gaat doen, dan moet het aanleggen van extra wegen worden voorkomen. Want meer groene ruimte weg en enorm kostbaar. Dat geldt beter gebruiken voor sport accommodaties en verduurzaming huizen en landschap.	3/15/2021 5:20 PM
84	Forse toename verkeersstromen Roden-Zuid zal nog meer dan nu leiden tot scheiding west en oost van Roden.	3/15/2021 4:43 PM
85	Wel ontwikkelen in de buurt van bestaande hoofdwegen, maar niet middels Roden Zuid waar die hoofdwegen nog niet zijn.	3/15/2021 3:33 PM
86	Roden Noord (maatlanden of oosteinde), is beter locatie, omdat het verkeer al te druk is vanuit rodten zuid, wat nu allemaal al door het centrum moet. of anders via nieuw rodten, via Eschweg zou ook een optie kunnen zijn	3/15/2021 11:59 AM

V6 In Roden ...

Beantwoord: 307 Overgeslagen: 10



	HELEMAAL MEE EENS	MEE EENS	NEUTRAAL	MEE ONEENS	HELEMAAL MEE ONEENS	TOTAAL
... ervaar ik de doorstroming van het verkeer als problematisch	6.84% 21	15.64% 48	21.82% 67	32.25% 99	23.45% 72	307
... zal de doorstroming van het verkeer door realisatie van nieuwbouwlocaties verslechteren	14.66% 45	29.32% 90	29.97% 92	19.22% 59	6.84% 21	307
... is een rondweg vanaf de Norgerweg richting de Maatlanden een goede oplossing om de verkeersdruk in het centrum te ontlasten	12.38% 38	21.17% 65	17.26% 53	15.64% 48	33.55% 103	307
... zou het verkeer meer gebruik moeten maken van de reeds bestaande wegenstructuur (Stinsenweg, Hullenwegen Ceintuurbaan-Zuid) om de verkeersdruk in het centrum te ontlasten	14.98% 46	27.36% 84	29.32% 90	12.05% 37	16.29% 50	307
... zou De Brink, tussen het evenemententerrein en het gemeentehuis, autoluw gemaakt moeten worden	13.03% 40	28.99% 89	17.92% 55	23.13% 71	16.94% 52	307

#	EVENTUEEL TOELICHTENDE OPMERKING	DATE
1	is de hullenweg en stinsenweg geschikt voor meer verkeer?	3/28/2021 8:19 PM
2	Verkeer uit de richting Norg met bestemming Leek kan goed gebruik maken van bestaande verbinding via de Esweg.	3/28/2021 5:29 PM
3	voor fietsers is dit 'n zeer onveilig stuk !!	3/27/2021 5:36 PM
4	De 'rondweg' gaat niet rond het dorp maar er ook weer dwars doorheen.	3/27/2021 2:57 PM
5	Leg maar een weg aan door kamping ot en sien. Mensen laten zich niet dwingen om om te rijden. Zorg er voor dat mensen op de fietsstappen. Het is ook leuk dat je een nieuwe dorpskern voor het openbaar vervoer wilt ontsluiten als je eerst door heel roden haltes hebt weggehaald.	3/27/2021 12:52 PM
6	Dat zal ten koste gaan van andere wegen, waar het dan drukker zal worden en zal zorgen voor veel overlast	3/27/2021 9:56 AM
7	Een weg tussen de Maatlanden en de Norgerweg is wel het slechtste en asociaalste plan wat ik heb gehoord! Al die mensen die in die strook wonen (waaronder ik) krijgen dan ineens	3/26/2021 8:26 PM

Plangebied Roden-Zuid

een weg voor of achter z'n huis. Enorme waardedaling van de huizen. Het gaat ten koste van heel veel natuur en dat is volgens mij precies waar alle Roners zo blij en trots van zijn. De kosten zullen ook belachelijk hoog zijn voor zo'n ingreep.

8	Nu word je vanuit Norg al via de Ceintuurbaan Zuid geleid als doorgaand verkeer, maar niemand die dat doet natuurlijk. Een route voor doorgaand verkeer daarlangs is niet realistisch, anders deed men dat nu ook al wel. Als je echt visie hebt en naar de lange termijn durft te kijken kom je tot andere inzichten en conclusies. Noordenveld staat niet bekend om visie, dit is een mooie kans voor de politiek om eens visie te tonen. En dan ook vasthouden. Wat gesleutel in de marge helpt niet. Zachte heemeesters maken stinkende wonden!!	3/26/2021 4:29 PM
9	de auto luwheid zou al ter hoogte van de Albert Hoeve aan de Norgerweg moeten beginnen. Dit zou de veiligheid rond de VV voetbalvelden en de Scouting ten goede komen . En daarbij, de Hullenweg is absoluut ongeschikt voor een toename van verkeer(zo ook , als eerder genoemd, de Ceintuurbaan Zuid)	3/26/2021 2:28 PM
10	Een rondweg via de Maatlanden-Norgerweg mag niet automatisch leiden tot het bouwen in Roden-Zuid.	3/26/2021 12:34 PM
11	De weg moet er alleen komen om grootschalige woningbouw in de toekomst in Roden Zuid mogelijk te maken. Ontsluiting via de stinsenweg is dan geen optie. Dan neemt daar de verkeersdruk te veel toe. Verder blijkt uit de onderzoeken dat het verkeer in het centrum met name bestemmingsverkeer is. Dat is een keuze door met name de supermarkten in het centrum te situeren. De nieuwe weg zal niet helpen de verkeersdruk in het centrum te verminderen.	3/26/2021 11:29 AM
12	Rondweg is mi niet nodig, de bestaande structuur is hiervoor voldoende	3/25/2021 11:37 PM
13	Haal het idee om ten zuiden van de Hullenweg te gaan bouwen uit jullie hoofden. Dat gebied is totaal ongeschikt om de verkeersstromen goed weg te leiden.	3/25/2021 7:19 PM
14	Via Kaatsweg aansluiten op Stinsenweg.	3/25/2021 2:23 PM
15	Het fietspad langs de Hullenweg zou verlengd moeten worden zo dat kinderen (en ook volwassenen) daar veiliger kunnen fietsen. Snelheidsremmende maatregelen, bv. borden en cameratoezicht, (geen drempels) op de Hullenweg. De toenemende verkeersdruk op deze weg geeft geluidsoverlast in de aanliggende woningen.	3/24/2021 4:54 PM
16	Roden is gericht op Groningen, de verbinding dmv de n372 is meer dan voldoende.	3/24/2021 4:53 PM
17	De wegen die er nu liggen is voldoende voor het verkeer. (Trouwens laten automobilisten de auto eens wat vaker staan en neem de fiets.) Het is absurd om een nieuwe weg aan te leggen.	3/24/2021 12:18 PM
18	Het verkeer in Roden is geen probleem. Zeker niet wanneer nieuw niet op de plaats van Roden zuid komt.	3/23/2021 8:48 PM
19	De ceintuurbaan was ooit bedoeld als een soort rondweg voorzover ik weet, de tijd heeft dit ingehaald, ik denk dat het goed is om serieus te kijken naar het doortrekken van de weg maaltanden richting Norgerweg.	3/23/2021 8:09 PM
20	Afhankelijk van de gekozen locaties, kan de doorstroming verslechteren en de druk op het centrum verhogen (mensen kiezen toch vaak de kortste route) Door het gebruik maken van de bestaande wegen zal de doorstroming hier ook verslechteren. Verder zal mijn inziens de geluidsnorm dit niet toelaten.	3/23/2021 7:20 PM
21	Stimuleer aangegeven route om centrum te ontlasten. Zorg bij autoluw maken voor een goed bereikbare en bestrate parkeerplaats. Parkeerplaats verhard.	3/23/2021 7:09 PM
22	Rondweg Norgerweg-Maatlanden is er toch al in zekere zin? Stinsenweg sluit aan op de rondweg Wat is er zó spannend aan het gebied evenementen terrein-gemeentehuis dat dat nóg autoluw zou moeten?? We rijden er al 30 km en vallen bijna om met de auto. Liever een goede fietser oversteek vanaf het fietspad de norgerweg op! Het gedeelte van de weg voor het gemeentehuis langs is door de verschrikkelijke nieuwbouw niet aantrekkelijker geworden om daar lekker lang te vertoeven.	3/23/2021 5:04 PM
23	De concentratie van winkels in het centrum zal altijd verkeer aantrekken. Meer éénrichtingsverkeer doorvoeren en stimuleren de fiets te nemen naar het centrum kunnen de druk misschien verlichten.	3/23/2021 1:34 PM
24	Bestaande wegen zijn al druk genoeg.	3/23/2021 1:13 PM
25	Misschien wel goed om te kijken hoe verkeer van Roden-zuid zich richting Peize moet bewegen. Dan moet er een goed alternatief zijn wil je De Brink autoluw kunnen maken.	3/23/2021 9:48 AM

Plangebied Roden-Zuid

26	De druk op de Stinsensweg moet niet toenemen. Daar fietsen onze kinderen op weg naar de sport accommodaties en scholen. Ringweg Norgwerweg Maatlanden? Hoe dan. Het verkeer staat niet vast in Roden. als je het autoluw maakt in het centrum wordt het doods in het dorp. Vrachtverkeer Leek=>Assen rijdt of over de snelweg of om Roden Peize Donderen. Ook de ceintuurbaan route die nu wordt aan gegeven is niet populair bij vrachtverkeer. laat dat maar mooi zo. als je een racebaan neerlegt krijg je anzuigende werking voor verkeer binnen door. Stad Groningen wordt nu misschien vermeden door sommig verkeer. Over een paar jaar is dat klaar en zullen die sluijders gewoon over Groningen naar Assen rijden.	3/23/2021 8:56 AM
27	Als je aan de noordkant van Roden gaat bouwen komt er geen druk op het centrum.	3/22/2021 11:33 PM
28	We hebben op dit moment genoeg wegen en rondwegen in en rondom Roden. Waarom natuurgebied opofferen om meer wegen te gaan bouwen.	3/22/2021 10:52 PM
29	Twijfel ik over. Je kunt daar ook parkeren, mede voor de kerk, winsinghof enz. En hoe laat je het verkeer dan richting leveren gaan? Toch niet langs het hertenkamp.	3/22/2021 10:21 PM
30	Denk out off the box, een rondweg zuid.....	3/22/2021 10:12 PM
31	De Brink in Vries bijv eens goed bekijken. Gezellige dorpsstraat, terrasjes zonder autos ervoor langs.	3/22/2021 9:49 PM
32	Voor mij moeilijk om een oordeel te geven.	3/22/2021 9:45 PM
33	Herestraat en Wilhelminastraat moeten autovrij worden.	3/22/2021 9:18 PM
34	Niet geheel autoluw, maar bijvoorbeeld geen vrachtwagens en of tractoren (alleen bestemmingsverkeer)	3/22/2021 8:01 PM
35	Het is helemaal niet druk in het centrum. Daarnaast is het veelal bestemmingsverkeer wat zich niet laat omleiden via extra rondweg.	3/22/2021 7:46 PM
36	Geen omleiding meer via Stinsensweg/Hullenweg, waar al teveel verkeer is. Beter op deze wegen 30km zones instellen.	3/22/2021 3:53 PM
37	liever een parkeerkaart in het centrum. evenmenten parkeerplaats voor lang-parkeren	3/22/2021 3:50 PM
38	Helemaal mee eens dat Roden op dit moment heel onhandig is ingedeeld. Er gaat veel te veel verkeer door het centrum. Dat zou over een rondweg moeten gaan. Daarnaast zijn de oude wegen, Stinsensweg, Hullenwegen Ceintuurbaan-Zuid, gebouwd in een tijd dat er veel minder verkeer was. Deze wegen zijn absoluut niet geschikt om al het verkeer dat nu door het centrum gaat te begeleiden. Dan zie je de problemen bij sportcentrum De Hullen en Zorgcentrum De Hullen al komen. De Stinsensweg is ook helemaal niet geschikt voor zowel verkeer. Daar gaan ook ongelukken gebeuren.	3/22/2021 10:55 AM
39	het is logisch om verkeer dat niet in het centrum hoeft te zijn, daaromheen te leiden.	3/22/2021 10:45 AM
40	Ervaar zo nu en dan een knelpunt bij de brink. Zodra er een leverancier moet lossen ontstaat hier al snel een opstopping	3/21/2021 7:20 PM
41	Maar van de ceintuurbaan een rondweg zoals deze ooit was bedoeld. Verbeter de weg, haal de drempels er uit. Samne met de Stinsensweg / Hullenweg moet dit voldoende zijn om Roden te ontlasten van druk verkeer. Meer thuiswerken lijkt de toekomst te worden. Het autoverkeer zal dan afnemen. Toch? Dan moet een geupgrade bestaand wegennet voldoende zijn lijkt me. Is er nu een knelpunt?	3/21/2021 5:29 PM
42	Kijk naar een grotere boog om rodin heen. En kijk op grotere schaal, route A28-A7 etc.	3/21/2021 10:39 AM
43	De bestaande wegen zoals de Ceintuurbaan zijn niet geschikt voor grote verkeersstromen. Deze liggen namelijk in een woonwijk. Een nieuwe ontsluiting is de beste oplossing. Wanneer er een nieuwe ontsluiting is, dan pas aanpassingen doen in het centrum. De kwaliteit van het centrum van Roden is dat je dicht bij de winkels kan parkeren. Dat moet ook zo blijven in het belang van de middenstand. Wel kan het centrum meer kwaliteit uitstralen in het centrum. zowel wat betreft de wegen als ook de gebouwen. Jammer dat een deel van Roden geen enkele kwaliteit meer uitstraalt. Neem bijvoorbeeld de bebouwing tegenover het gemeentehuis en rondom de rotonde bij de kanaalstraat/Wilhelminastraat	3/20/2021 6:59 PM
44	Knip Roden -zuid in meerderefasen en koppel de ontsluiting aan die fasen.	3/20/2021 12:52 PM
45	Parkeermogelijkheid bij de kerk mag niet verdwijnen.	3/19/2021 10:09 PM
46	Meer controle of mensen zich aan de maximum snelheid houden. Regels mogen geen uitdaging worden om te overtreden. Daar moet een boete op staan.	3/19/2021 12:35 PM
47	Voor Roden-Zuid zullen er bospercelen opgeofferd moeten worden. Dit is erg jammer. De	3/19/2021 10:42 AM

Plangebied Roden-Zuid

ervaring is dat bij herplant plicht van gekapte bomen de Gemeente Noordenveld erg traag is, als ze het al doen. Het lijkt mij beter om weilanden op te offeren. Krijgen we spijt van een opgeofferd weiland dan is dat in korte tijd weer te herstellen. Krijgen we spijt van een gekapt bos dan duurt het tientallen jaren voordat het weer een bos is.

48	De Brink autoluw klinkt aantrekkelijk maar dit mag niet ten koste gaan van delen van Roden die nu aantrekkelijk zijn door rust en natuur, zoals om de sportaccommodaties, de manege en het Hullenbosje. Het doorgaande verkeer uit het zuiden (Norgeweg) kan dwingend langs de Ceintuurbaan-Zuid geleid worden dan met de huidige bebording. Door een verbeterde inrichting van de Brink, onaantrekkelijk voor vrachtverkeer, zal de verkeerssituatie op de Brink voor voetgangers en fietsers verbeteren.	3/19/2021 9:57 AM
49	Verkeer naar groningen - norg neemt niet een ringweg. Er is al een afslag naar Leek.... ringweg voegt weinig toe n relatie met de impact op bestaande functies.	3/18/2021 10:29 PM
50	Het is voor de gehele buurt kiezen uit twee kwaden. Rondweg niet = drukker op Hullenweg, Stinsenweg ivm bouwen Hullenweg. Rondweg is geluid, lucht, veiligheid. Maar weer positief voor minder auto's Stinsenweg, waterberging, vernieuwing en energieneutraler voor de sport.	3/18/2021 10:03 PM
51	Dan wel graag snelheid beperkende maatregelen. De Hullen weg is nu een racebaan.	3/18/2021 8:32 PM
52	Ceintuurbaans meer gebruiken	3/18/2021 6:44 PM
53	Wat meer verkeersbelemmerende maatregelen rond het Brinkgebied doet het verkeer vanzelf naar andere routes uitwijken. Echter het creëren van een rondweg door het bestaande sportvelden gebied kost veel te veel.	3/18/2021 5:58 PM
54	De vraagstelling is geheel te bezien in relatie tot realisatie van de nieuwbouw in Roden zuid. nogmaals ...verkeerstechnisch de meest onlogische lokatie voor woningbouw	3/18/2021 5:16 PM
55	Ontwikkel de Brink als horecaplein; wikkel verkeer af via Hullenweg en Ceintuurbaan Zuid	3/18/2021 4:17 PM
56	Op dit moment is daar geen aanleiding voor; wellicht iets meer eenrichtingsverkeer invoeren in het centrum of voorrangskruisingen. Vergeet niet dat ook de grote supermarkten goed bereikbaar moeten blijven juist voor senioren die aangewezen zijn op autovervoer	3/18/2021 4:15 PM
57	Als er een nieuwe weg komt tussen de Stinsenweg en Centuurbaan, dus over de sportvelden. Krijgen de mensen die aan de sportvelden wonen extra last van stik- en fijnstof. Lawaai over last. Geen doorgang meer van Roderveld naar het Hullenbosje (Groenstrook)	3/18/2021 3:33 PM
58	De Stinsenweg is een wijkontsluitingsweg, maar ook de Hullenweg en de Ceintuurbaan-Zuid zijn evenmin echt geschikt om veel meer verkeer te verwerken. Een nieuwe rondweg vanaf de Norgeweg richting de Maatlanden is een betere oplossing.	3/18/2021 3:19 PM
59	Waarom zou dat moeten? Wie heeft hier nu ècht baat bij? Dat zou ook ten koste gaan van de woonwijken. En een nieuwe weg gaat ten koste van de natuur.	3/18/2021 1:39 PM
60	Noirdenveld zet de Fiets op een! Geweldig Zet de auto op...onderaan	3/18/2021 12:57 PM
61	Door verkeersborden met bewegwijzering kan het vrachtverkeer om het centrum worden geleid. Deze oplossing is eenvoudig en goedkoop.	3/18/2021 11:20 AM
62	Verban tevens de auto uit de winkelstraten Maak hier wandelgebied en winkelgebied van met mooi groen en zitjes. Zorg dat mensen parkeren op de parkeerplaatsen en niet meer in de winkelstraten.	3/18/2021 6:35 AM
63	Als de Brink autoluw gemaakt moet worden mogen jullie wel eens gaan kijken in Norg: Oost en Westeinde en Asserstraat	3/17/2021 10:27 PM
64	Bij nieuwbouwlocaties, zeker uitbreidingen, horen goede verkeersoplossingen zodat bestaande omgevingen niet verslechteren.	3/17/2021 9:24 PM
65	Alleen het drukke deel (kruispunt Wapen) dus sluis verkeer via Brink naar Peizerweg.	3/17/2021 7:57 PM
66	Met name landbouwverkeer en verkeer voor nam vertikt het om om te rijden via Cbaan Zuid.Bovendien wil middenstand die omleiding niet. Dat scheelt klanten	3/17/2021 5:17 PM
67	Geef nu eindelijk eens TOPprioriteit aan fietsen ! Roden propageert zich toch als fietsgemeente ?! Niet teveel parkeergelegenheid in centrum, want dat trekt juist autoverkeer aan. Autoverkeer ONTMOEDIGEN	3/17/2021 3:35 PM
68	Autoluw betekent een klap voor ondernemers: je maakt het centrum minder gastvrij, terwijl je juist wilt dat mensen graag naar Roden komen (ook met de auto) om rustig te kunnen shoppen en naar de horeca te gaan, wanneer dat weer kan na de beperkende maatregelen.	3/17/2021 1:30 PM

Plangebied Roden-Zuid

69	Op dit moment is het ook niet zo druk in Roden, we moeten niet te groot gaan denken.	3/17/2021 1:21 PM
70	Het is het verplaatsen van problemen.	3/17/2021 12:54 PM
71	Het is altijd een ontzettend druk kruispunt.	3/17/2021 11:47 AM
72	Brink ter hoogte van Winsinghehof prima autoluw. Maar rest niet te realiseren. Verkeer via nieuwe rondweg zuid moet dan door midden van het dorp in aansluiting op rest rondweg. Lijkt me niet de bedoeling	3/17/2021 9:16 AM
73	Er zijn geen files in Roden. Het is alleen soms moeilijk om over te steken.	3/16/2021 8:25 PM
74	Welke verkeersdrukte? Wij maken elke dag gebruik van deze wegen, zolang jullie niet gaan bouwen op de nieuwe locaties zijn er geen issues.	3/16/2021 7:23 PM
75	Geef meerwaarde aan centrum van Roden door auto verkeer uit centrum weg te halen. Zeker in zomer periode.	3/16/2021 7:12 PM
76	Het omleiden van verkeer heeft tot gevolg dat er minder mensen in het centrum komen wat gevolgen heeft voor de middenstand.	3/16/2021 6:18 PM
77	De toekomst van personenvervoer staat aan het begin van een grote verandering. Eerst zal de elektrificatie zijn intrede doen waardoor overlast door geluid, fijn stof etc. afnemen. Daarna zal de zelfrijdende auto zijn intrede doen. Dit gaat verstrekkende gevolgen hebben. Bestaande wegen zullen veel efficiënter gebruikt kunnen worden.	3/16/2021 6:03 PM
78	Bij geen bouw in Roden Zuid is er geen extra verkeer, en anders via de Ceintuurbaan De Hullenweg is nu al druk en er wordt daar veel te hard gereden! Aanpassingen gewenst.	3/16/2021 5:33 PM
79	Zie mijn voorstel om huizen te bouwen tussen Roden en Peize.	3/16/2021 3:00 PM
80	Centrum is al 30km snelheid	3/16/2021 2:49 PM
81	Als er beperkt gebouwd wordt in Roden Zuid is de huidige infrastructuur voldoende. Elektrische deelauto's kunnen bijdragen aan vermindering van het aantal auto's	3/16/2021 11:36 AM
82	Als je in Oost gaat bouwen, zul je geen extra verkeersmaatregelen hoeven nemen.	3/16/2021 10:37 AM
83	Aan de oostkant van Roden moet er ook gekeken worden. Het dorp wordt helemaal asymmetrisch, en juist dat geeft verkeersproblemen. Een rondweg langs de oostkant is de beste en mooiste oplossing. Geeft ook mogelijkheden voor woningbouw.	3/16/2021 9:49 AM
84	Norgeweg Maatlanden, deels verdiept in dr boden en deels overkapt.	3/16/2021 9:14 AM
85	Een rondweg over de es van Roderesch vernietigt een oud-cultuurhistorisch landschap	3/15/2021 10:40 PM
86	Nieuwe wegen ontlasten op de ene plek, maar creëren tegelijk overlast op een andere plek. Is dat voldoende inzicht en onderzoek naar gedaan?	3/15/2021 8:09 PM
87	De ontsluitingsweg Norgeweg en Maatlanden snijdt het dorp in 2, het groene long verdwijnt en de rust in die wijken is weg. De positieve prikkel van sporten in het hart van het dorp is weg.	3/15/2021 7:52 PM
88	Doorstroming is geen probleem. Waar hebben we het over. Meer wegen is lang niet altijd een oplossing voor verkeersprobleem. Dwing mensen tot een alternatief	3/15/2021 7:38 PM
89	Ik ervaar het huidige verkeer niet als een probleem. Ik ken geen noemenswaardige files in Roden en vanuit Norg kan er nooit veel verkeer komen dat door Roden naar Groningen en/of Leek wil rijden.	3/15/2021 5:20 PM
90	Er zijn momenten dat het druk is in het dorp. Maar dat is ook veel bestemmingsverkeer. Fors bouwen in Roden-Zuid zal nog meer verkeer in het dorp betekenen. Nu gaat ook een heel groot deel van het verkeer van Roden-West en Zevenhuizen door het dorp in plaats van over de Maatlanden. Verkeersstromen zijn moeilijk te sturen, vooral als de afstand langer wordt.	3/15/2021 4:43 PM
91	er fietsen veel kinderen op Ceintuurbaan en Hullenweg ,Stinsenweg naar sport accommodaties. autoluw in centrum, wordt erg saai als je op het terras zit, er is nu altijd wat te zien	3/15/2021 11:59 AM

V7 Heeft u andere suggesties om de doorstroming van het verkeer in Roden te verbeteren?

Beantwoord: 82 Overgeslagen: 235

#	REACTIES	DATE
1	vanaf de norgerweg een aansluiting maken op de maatlanden via stinsenweg of via de voetbalvelden van onr, manege, tennisbaan , beukenhof locatie naar de nieuweweg en dan op de maatlanden aan.	3/28/2021 8:19 PM
2	Eenrichtingsverkeer op de Brink langs de Catharinakerk en op de Schoolstraat met aanleg rotonde op de splitsing.	3/28/2021 5:29 PM
3	Gehele centrum autoluw maken. Raadhuisstraat, Brink, Albertsbaan, Heerestraat	3/28/2021 1:13 PM
4	Naar mijn mening is het voor dusver helemaal geen probleem de doorstroom. Bij nieuw roden zou een snellere route naar leek wel voor veel verkeeroverlast schelen.	3/27/2021 9:56 AM
5	Geen nieuwe huizen bouwen in ieder geval. Rondweg oostindie-Leek die er al 20 jaar zou komen eens aanleggen	3/26/2021 9:45 PM
6	Ondertunneling	3/26/2021 8:50 PM
7	Misschien de camping opkopen en vanaf daar een weg aanleggen achterlangs dat weer uitkomt bij de Albert Heijn. Of een strook van evenemententerrein pakken om mooie doorgaande weg aan te leggen	3/26/2021 8:26 PM
8	Meer mensen op de fiets en in het OV helpt ook tegen autogebruik.	3/26/2021 4:29 PM
9	Zoals gezegd, een rondweg ter hoogte van de Albert Hoeve, aansluitend op de Maatlanden. Met een kritische kanttekening, om de aanwonenden van de Norgerweg(bijvoorbeeld bewoners van het tolhuis) , bewoners Hullenweg, 'mee te nemen 'in een keuze hoe voor hen de aansluiting op de rondweg eruit zou moeten zien. Of in geval van een bussluis, waar die te plaatsen	3/26/2021 2:28 PM
10	We hebben jaren in/rond Zuidlaren gewoond. Daar komt ook - na 40 jaar- nog steeds veel verkeer door het centrum. Maar de inrichting van het traject is dusdanig dat het vele verkeer acceptabel is.	3/26/2021 12:34 PM
11	Ik ben geen deskundige, maar er moet prioriteit gegeven worden aan de fiets en het OV. En alternatieve routes.	3/26/2021 11:29 AM
12	Brink autoluw is wel een mooi idee maar dan moet het verkeer vanaf julianaplein helemaal omrijden en dat zorgt voor overlast in met name het wilhelminstraat, heerestraat, zuidenveld etc. Niet verstandig.	3/25/2021 11:37 PM
13	Bouwen ten westen van de Esweg te Nieuw Roden.	3/25/2021 7:19 PM
14	Via Kaatsweg aansluiten op Stinsenweg.	3/25/2021 2:23 PM
15	Rondweg en inrichting van wegen aanpassen(met alle verschillende en soms idiote obstakels is het net apenkooi) woonzones limiteren qua snelheid en rondwegen meer snelheid toestaan	3/24/2021 11:08 PM
16	Ik ervaar de doorstroming niet als problematisch. Mensen stimuleren om met de fiets naar het centrum te komen.	3/24/2021 8:56 PM
17	De Brink / terrassen zullen met name aantrekkelijker worden als daar auto's helemaal geweerd worden of behoorlijk worden beperkt in hun snelheid! Een weg door camping Ot en Sien zou een volledig autoloze Brink mogelijk maken. Dat zou een fantastische ontwikkeling zijn voor het mooiste plekje van Roden. Het is nu net alsof je een terras pakt naast een racecircuit. Uiterst onaantrekkelijk!	3/24/2021 8:24 PM
18	Leidt het verkeer meer via Ceintuurbaan-Zuid	3/24/2021 4:53 PM
19	Mensen die naar het dorp moeten of daar in de omgeving moeten zijn kunnen gewoon door rijden. De mensen die in de hoek van Stinsenweg Nieuw Roden kunnen via de Hullenweg - Stinsenweg. De andere categorie kan langs Ceintuurbaan - Zuid. Je kan de bevolking dat duidelijk maken schriftelijk of doormiddel van borden.	3/24/2021 12:18 PM

Plangebied Roden-Zuid

20	Rondweg aan de oostelijke kant van Roden langs. Hiermee een directere verbinding voor verkeer uit de richting Norg, Eén, ... naar Groningen.	3/23/2021 7:20 PM
21	Meer inzetten op fiets en openbaar vervoer	3/23/2021 2:00 PM
22	Andere vervoersmiddelen stimuleren, betere fietspaden. Geen nieuwe rondweg!! Zoveel natuur laten verdwijnen voor een stukje weg, moet er niet aan denken.	3/23/2021 10:22 AM
23	Verkeersmiddelen veranderen vanzelf al door uitstoot eisen enzo voort. Dus niet te veel uithalen	3/23/2021 8:56 AM
24	Maak bij de begraafplaats de norgeweg/ceintuurbaan de doorgaande weg en maak het stuk norgeweg richting het centrum een afslag aan deze weg. Doe hetzelfde met de hullenweg/stinsenweg, maak dat de doorgaande weg en maak het restant van de hullenweg hier een afslag van.	3/22/2021 11:33 PM
25	Wellicht burgers meer enthousiasmeren om met de fiets te gaan ipv met de auto?	3/22/2021 10:52 PM
26	Is het zo druk dan? Ik merk daar nooit zoveel van	3/22/2021 10:21 PM
27	De doorstroom is prima	3/22/2021 10:10 PM
28	Nee	3/22/2021 9:45 PM
29	Het autoverkeer zal ondanks omwegen toch proberen binnendoor te gaan.	3/22/2021 9:18 PM
30	Achterkant 5e verloting aansluiten op scheperij met doorstroom naar maatlanden	3/22/2021 8:33 PM
31	Fietsters geen voorrang. Ook weer een gril van een wethouder. Roden is helemaal niet druk.	3/22/2021 7:46 PM
32	De rondweg 80 km per uur laten en geen rotondes plaatsen	3/22/2021 7:28 PM
33	Parkeermogelijkheden langs norgeweg beperken	3/22/2021 7:13 PM
34	Als de parkeerfaciliteiten in het dorp beperkt worden scheelt dat veel autoverkeer. En is dus de noodzaak om iets aan de doorstroming te doen vervallen. Het grote parkeerterrein tegenover het evenemententerrein is een prima plek. Wordt nu nooit gebruikt.	3/22/2021 4:01 PM
35	Meer ruimte creëren voor fietsers en e-bikes. Daarmee en - met toenemend thuisverkeer - zal de verkeersdruk tzt afnemen.	3/22/2021 3:53 PM
36	nee	3/22/2021 3:25 PM
37	Heel Roden 30 km instellen en handhaven, zo ook handhaving parkeren bij winkels Heerestraat en omgeving .	3/22/2021 1:35 PM
38	Waarom Zuid, onderzoek eerst West, en de inbreidingslocaties	3/22/2021 12:25 PM
39	Ik ben groot voorstander van het verlengen van de rondweg van de Maatlanden naar de Norgeweg. Ik zou wel graag zien dat er net zoals bij de Maatlanden een brede groenstrook langs zit om de bewoners daar juist een mooiere locatie terug te geven.	3/22/2021 10:55 AM
40	nee.	3/22/2021 10:45 AM
41	Doorstroming van het verkeer in Roden vind ik helemaal niet problematisch.	3/22/2021 10:27 AM
42	Vindt dat er permanent blauwe zones in Heerestraat en Wilhelminastraat moeten komen , aanpassingen Heerestraat en Wilhelminastraat is weggegooid geld komen geen extra winkeland publiek om de mooie steentjes	3/21/2021 10:39 PM
43	zie hierboven	3/21/2021 5:29 PM
44	Zie boven.	3/21/2021 10:39 AM
45	Wanneer er een goede rondweg is wordt het probleem voor een groot gedeelte opgelost. Verkeer geeft ook reuring in het dorp en dat is ook weer goed voor de winkels etc.	3/20/2021 6:59 PM
46	Maak het moeilijker om vanuit Roden-west door het centrum te gaan om naar Groningen te komen. Geef de oorspronkelijke functie van de ceintuurbanen als binnenring terug. Dat geeft allerlei mogelijkheden en kan centrumverkeer doen afnemen. Verbeter de fietsverbindingen met het centrum van Roden zodat mensen eerder geneigd zijn de fiets te pakken voor de boodschappen.	3/20/2021 12:52 PM
47	Een rondweg aan de zuid-oost kant van Roden, dus van Norg naar Groningen	3/20/2021 12:47 PM
48	Meer gebruik stimuleren van de verbinding Vries-Peize.	3/19/2021 10:09 PM
49	Houd de vrachtwagens zoveel mogelijk uit het centrum als ze daar geen goederen voor	3/19/2021 12:35 PM

Plangebied Roden-Zuid

winkels en particulieren hoeven af te leveren. Is ook beter voor de levensduur van onze karakteristieke straatjes die niet kapot gereden worden.

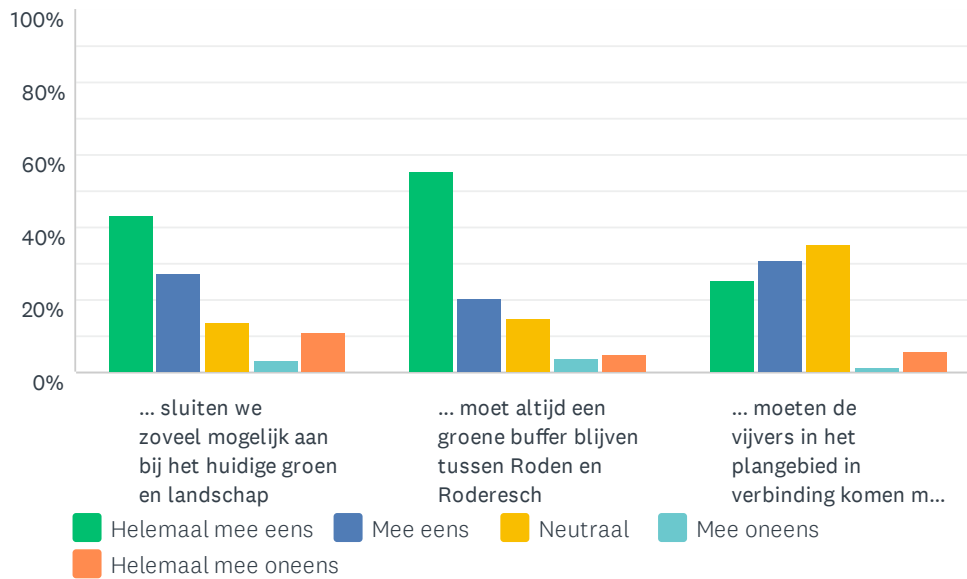
50	Optie bekijken vanaf Schoolstraat achter Hav. Mens. langs (Jaarbeursstedenbeker opofferen dus). De Brink autovrij/autoluw (wandelgebied).	3/18/2021 10:53 PM
51	Autoluw maken in combinatie met eenrichtingsverkeer en beter verkeerscirculatie. ontmoedig gebruik van auto om te winkelen in Roden. Ver betaalt parkeren in op plekken in het winkelcentrum. Meer Rotondes op punten waar het knelt. Kijk naar slimme oplossingen en verbeteringen in plaats van de jaren 80 oplossing van een ringweg wat vervolgens alleen maar een excuus is om daarbinnen alles vol te bouwen met rood. Verplaats grote supermarkten naar de randen van het centrum.	3/18/2021 10:29 PM
52	Ik heb geen idee dat er in Roden sprake zou zijn van een slechte doorstroming.	3/18/2021 6:59 PM
53	Het weghalen van de verkeersdrempels op de Hullenweg nota bene terwijl er een nieuwe woonwijk werd gerealiseerd heeft er toe geleid dat er dagelijks heel veel auto's op grote snelheid (> 50 km) voorbij snellen; de ingreep om bij de afslag Stinsenberg een voorrangskruising in te voeren heeft hieraan bij gedragen; schakel in vredesnaam eens echte verkeersdeskundige in en maak waar dat je een fietsgemeente wilt zijn.	3/18/2021 4:15 PM
54	Laat de wegen zoals ze zijn en maak er een woonkern van. Verkeer zoals bevoorrading van winkels moet altijd naar het centrum toe, dus daar verander je niets aan.	3/18/2021 3:33 PM
55	Hoe meer wegen, des te meer meer auto's. Ik ben voorstander van een ontmoedigingsbeleid.	3/18/2021 1:39 PM
56	Als basis: alle straten zijn fietsstraten (en max 30), dus auto te gast, met uitzondering van één ring rondom dorp, deze "rondweg" heeft geen drempels en geen haaks-parkeren, vrijliggende fiets en voetpaden. Ontsluiting tbv winkelend publiek (grote Pplaatsen) los van fietsers ed, minimaal door centrum laten rijden	3/18/2021 12:57 PM
57	Meer fietspaden. Ik ben de randstad gewend, ik zie hier niet veel verkeersproblemen in vergelijking.	3/18/2021 12:34 PM
58	Voor de rest van het verkeer kan de weg tussen de Brink en het Evenemententerrein anders worden ingericht. Als voorbeeld denk ik aan de weg bij de bibliotheek. Dat vind ik een positieve verandering. Het is overzichtelijk, vriendelijk en men rijdt er automatisch rustiger.	3/18/2021 11:20 AM
59	De doorstroming is prima	3/17/2021 10:28 PM
60	Centhuurbaan zuid daarvoor gebruiken	3/17/2021 10:27 PM
61	Zie boven. Zoveel problemen met de doorstroming zijn er niet. Mensen rijden wel als idioten op de Hullenweg sinds jullie dat een voorrangsweg hebben gemaakt. Dom idee.	3/17/2021 7:57 PM
62	Bouw parkeergarage onder appartementen op parkeerterrein t.o.Jaarbeursterrein. alle verkeer uit Norg kan dar terecht. En bouw parkeer terrein op plaats verbrande fabriek aan Groningerstraat.	3/17/2021 5:17 PM
63	Minder of betaalde parkeerplaatsen creëren, om autoverkeer naar het centrum te ontmoedigen; fietsparkeervoorzieningen aanleggen. Stimuleren dat kinderen/volwassenen op de fiets gaan sporten.	3/17/2021 3:35 PM
64	Huidige wegnennetwerk verbeteren bijvoorbeeld stinsenberg.	3/17/2021 1:21 PM
65	Nee. Zie geen probleem in huidige inrichting	3/17/2021 9:16 AM
66	Lastig. Er is te veel bebouwing en te veel woonomgeving om de verkeersstroom met nieuwe of heraangelegde wegen te verbeteren. Wellicht dat er iets gedaan kan worden aan de aansluiting met de Esweg vanaf de Hullenweg. het meeste verkeer komt oevergens, zoals ik het inschat, niet vanuit het zuiden Roden binnen maar vanaf het Noorden.	3/16/2021 10:03 PM
67	De functie van de auto reduceren door aanbidding van alternatieven	3/16/2021 8:29 PM
68	Gewoon haaien tanden maken	3/16/2021 8:25 PM
69	Absoluut GEEN nieuwe rondweg. Centrum autoluw maken, denk aan Groningen. Stimuleren om andere vervoersmiddelen te gebruiken.	3/16/2021 6:11 PM
70	Niets doen. Het is niet het grootste probleem en het gaat zich in de loop van de komende jaren vanzelf oplossen.	3/16/2021 6:03 PM
71	Een autovrij gebied in het centrum. Parkeren aan de rand van het centrum.	3/16/2021 11:36 AM
72	hier en daar een extra rotonde.	3/16/2021 10:37 AM

Plangebied Roden-Zuid

73	Iedere oplossing zal een natuur in beeld moeten houden. Dat moet het sterke punt van Roden worden, wonen in het groen, in de natuur. Verdiepte weg met deksels zou een oplossing kunnen zijn	3/16/2021 10:03 AM
74	Er moet een algehele visie komen voor Roden en omgeving. Anders blijft het aanrommelen.	3/16/2021 9:49 AM
75	Tunnel vanaf de Norgerweg naar Oosteinde.	3/16/2021 9:14 AM
76	Langelo- Steenbergen?	3/15/2021 10:40 PM
77	Er is geen probleem in het centrum met de doorstroming naar mijn mening. Er is wel een probleem met te hard rijden. Er zou wel met ruimte voor de fietser gecreëerd kunnen worden, rent ook mooi de automobilist	3/15/2021 8:09 PM
78	Bouwen aan de noordkant van Roden zodat forenzen verkeer naar Groningen niet door het centrum gaat.	3/15/2021 7:52 PM
79	Maximaal inzetten op de fiets. Wordt de komende jaren sowieso een trend. Hoge snelheid elektrische fietsen, elektrische fietsen en fietsen zonder hulpmotor.	3/15/2021 5:20 PM
80	Aantrekkelijk maken dat inwoners meer op de fiets gaan en als ze met de auto gaan parkeren op P's rondom het centrum. Dus Heerestraat autoluw maken.	3/15/2021 4:43 PM
81	Andere alternatieven voor verkeersstromen nagaan. Eenrichtingverkeer, alleen voor bestemmingsverkeer. Bepaalde routes niet aantrekkelijker maken, maar minder aantrekkelijk.	3/15/2021 3:33 PM
82	vrachtverkeer omleiden,/ beperken door dorp . de enigste optie is waarschijnlijk wel een verbinding met de maatlanden of Ceintuurbaan, maar ideaal is dit ook niet . zijn wij geen voorstanders van. maar andere optie zien we zo ook niet	3/15/2021 11:59 AM

V8 Bij de ontwikkeling van Roden-Zuid ...

Beantwoord: 304 Overgeslagen: 13



	HELEMAAL MEE EENS	MEE EENS	NEUTRAAL	MEE ONEENS	HELEMAAL MEE ONEENS	TOTAAL
... sluiten we zoveel mogelijk aan bij het huidige groen en landschap	43.75% 133	27.30% 83	14.14% 43	3.62% 11	11.18% 34	304
... moet altijd een groene buffer blijven tussen Roden en Roderesch	55.59% 169	20.72% 63	14.80% 45	3.95% 12	4.93% 15	304
... moeten de vijvers in het plangebied in verbinding komen met de Steenbergerloop	25.66% 78	30.92% 94	35.53% 108	1.64% 5	6.25% 19	304

#	EVENTUEEL TOELICHTENDE OPMERKING	DATE
1	Dit uiteraard alleen als de ontwikkeling van Roden-Zuid onverhoopt toch doorgaat.	3/28/2021 5:39 PM
2	Weer een sturende vraag: Roden kijk eerst maar eens of er inderdaad gebouwd moet worden. Zo ja, ga eerst bouwen op de inbreilocaties. Wanneer deze ingevuld zijn, graag de door ons genoemde locaties, Beukenhof, Staalmeubel en de weilanden ten noorden van Roden overwegen.	3/28/2021 2:04 PM
3	Groene buffer is onderscheid maken Roden en Roderesch, maar ook tussen woningen en Mensinghebos. Dat kan mooi dezelfde strook zijn.	3/28/2021 1:16 PM
4	Welke vijvers ??	3/27/2021 12:52 PM
5	ER moet ook een buffer komen tussen het groen, van het mensinghe bos en wonen.	3/27/2021 7:18 AM
6	Koester het mooie groene karakter, dat is een kwaliteit van Noordenveld. Maar wees niet blind voor de toekomst: groen, duurzaam én ontwikkeling kunnen ook uitstekend hand in hand. Zelfs met een nieuwe weg, als die er komt. Denk eens aan een verdiepte ligging, waardoor weg en verkeer goed kunnen opgaan in het landschap.	3/26/2021 4:31 PM
7	Ook hier weer wordt als uitgangspunt genomen, dat er wordt gebouwd in Roden-Zuid. Maar veel beter is om alternatieve bouwlocaties te onderzoeken.	3/26/2021 12:36 PM
8	De Wateropgave is belangrijk. Ook naar de toekomst. Het lijkt me dat verdere verstening van het gebied dan niet voor de hand ligt.	3/26/2021 11:29 AM
9	Vijvers zouden kunnen, echter verdient zeker niet mijn voorkeur ivm mogelijk ideale omstandigheden creëren voor muggen. Moet je niet willen. Dit ivm met de opkomst van de tiggemug.	3/25/2021 7:22 PM
10	zie eerdere opmerkingen. Onzinnig plan.	3/24/2021 11:32 PM

Plangebied Roden-Zuid

11	Als in het belang van bouwactiviteiten de grondwaterstand zou moeten worden aangepast Kan dit onaangename gevolgen hebben voor de bestaande huizen.	3/24/2021 4:54 PM
12	Ik zou hier mee eens kunnen zijn maar hoop dat hier niet gebouwd wordt.	3/24/2021 12:21 PM
13	De omgeving Roden-zuid MOET aansluiten bij groen en landschap.	3/23/2021 7:12 PM
14	Als je besluit tot het bouwen van meer woningen zal er altijd groen landschap en natuur moeten wijken. De juiste volgorde kiezen lijkt me belangrijk: eerst vaststellen hoeveel uitbreiding van woningen nodig is, dan de geschikte lege plekken in het dorp volbouwen en daarna bouwen in het groen aan de randen van het dorp.	3/23/2021 1:38 PM
15	Ook aan de noorderkroon zijde een groenstrook met eventuele waterpartijen ruimte bebouwing tussen noorderkroon en plan Zuid	3/23/2021 11:41 AM
16	Nieuwbouw op plekken waar nu landbouwgrond is lijkt mij vanzelfsprekender dan het gehele gebied herinrichten.	3/23/2021 9:50 AM
17	Het is natuurlijk onzin om te zeggen dat je zoveel mogelijk aansluit bij het huidige groen en landschap. Dat gaat eraan	3/22/2021 11:37 PM
18	Het is doodzonde om prachtige natuurgebieden op te offeren voor woningbouw. Hoe meer woningen, hoe meer verkeer, hoe meer vervuiling. Misschien moeten we meer gaan investeren in natuur ipv in woningen en wegen.	3/22/2021 10:52 PM
19	Houd rekening met krimp en bewoning in het dorp. Knap oude wijken op of vernieuw daar.	3/22/2021 10:22 PM
20	Suggestieve vraag	3/22/2021 10:01 PM
21	Geen nieuwbouwplannen in Roden Zuid maar kleinschalige binnendorpse bebouwing.	3/22/2021 10:01 PM
22	Roden Zuid laten zoals het is.	3/22/2021 9:54 PM
23	Kan ik niet over oordelen.	3/22/2021 9:46 PM
24	Wat betekent nieuwbouw aansluiten bij het landschap? Is toch per definitie een strijdigheid.	3/22/2021 4:05 PM
25	Meer ruimte creëren voor wateropvang en - al dan niet tijdelijke - berging.	3/22/2021 3:54 PM
26	Met name de laatste vraag vind ik lastig te beoordelen. Ik vind dit ook een bijzondere vraag aan het 'publiek'. Ik zou dit voorleggen aan experts op het gebied van flora en fauna. Mocht dit vanuit dat oogpunt gewenst zijn, dan ben ik daar zeker voor.	3/22/2021 10:57 AM
27	Niks geen ieuwe ontwikkelingen hier.	3/22/2021 10:28 AM
28	Vindt het een enorme aantasting van de natuur,	3/21/2021 10:41 PM
29	Er moet geen woonwijk aan de zuidkant komen. Laat het gebied en het beekdalletje verdere met rust. Er is al zoveel cultuurhistorische grond en gebouwen vernield. Roden denk aan de geschiedenis van het dorp.	3/21/2021 5:35 PM
30	Geen woningbouw dus ook geen vijvers.	3/21/2021 10:41 AM
31	Ga de Esweg niet over met woningbouw. Is ook archeologisch niet wenselijk. Zie de mer voor het gebied. Betrek de plannen van Dorado in het geheel van de ontwikkeling van Roden- Zuid.	3/20/2021 1:02 PM
32	Gebied leent zich niet voor opoffering t.b.v. woningbouw (landschappelijk) een juweeltje.	3/19/2021 10:11 PM
33	Het aantrekkelijk van Roden is de combinatie van natuur en wonen. Laten we dit bij noodzakelijke bouwplannen voorop stellen. De afgestemde verhouding tussen groen en steen ofwel bomen en huizen bepaald het aantrekkelijke karakter van ons dorp en maakt het zo aantrekkelijk hier te gaan en blijven wonen.	3/19/2021 12:41 PM
34	Qua water moet gekeken worden naar wat de beste oplossing is in de mogelijke waterproblemen (droogte en overschot).	3/18/2021 10:54 PM
35	Het huidige kleinschalige landschap tussen Roderesch en Roden is te waardevol voor woningbouw. Kernkwaliteit bestaat uit het gegeven dat het een groen recreatief uitloopegebied van het dorp is... 'zoveel mogelijk aansluiten' is vage kretologie en doet het ergste vrezen	3/18/2021 10:40 PM
36	Blijf aub met de bewoners in gesprek!!! Er is voor de gemeente op een gegeven moment een moeten, maar voor ons en velen met mij is het denk ik wel iets wat onze nachtrust kan verstoren. Denk niet alleen aan de plannen, maar vooral ook aan de omliggende (bestaande) bewoners.	3/18/2021 10:08 PM
37	Er kan aan de andere kant van de Norgerweg gebouwd worden, maar het groene stuk moet	3/18/2021 6:45 PM

Plangebied Roden-Zuid

	zeker behouden blijven	
38	Goede waterafvoer is nodig.	3/18/2021 5:59 PM
39	Waterhuishouding is reeds een serieus issue in het stroomgebied van "De Loop". Laat staan dat nog meer wordt afgewaterd op dit gebied....	3/18/2021 5:18 PM
40	De natuur deel uit maken voor opvang regen water en eventueel het water vast te houden bij droogte. een natuurlijke verbinding/overgang met het Mensingebos.	3/18/2021 5:17 PM
41	Integreer de waterberging met natuurbeleving, wandelmogelijkheden en recreatie (maak van de vijvers zwemvijvers met een strandje)	3/18/2021 4:18 PM
42	Nee	3/18/2021 4:17 PM
43	Laat groen, groen blijven	3/18/2021 3:34 PM
44	Water en groen gaan voor verhouding en gebouwen, in bestemmingsplan duidelijke voorwaarden/eisen opnemen	3/18/2021 1:00 PM
45	Een groene buffer rond de hele wijk is altijd mooier.	3/18/2021 11:23 AM
46	Natuur en landschap, incl water, en versterking ervan zijn belangrijk, daarbinnen is beperkt woningbouw mogelijk	3/17/2021 9:38 PM
47	Je hebt nu al problemen met de waterstand in het gebied?! En daaar vijvers aanleggen en vervolgens groen opofferen en de huizen aan de Stinsenweg willen insluiten met een 'snelle weg' aan beide kanten?!	3/17/2021 8:01 PM
48	Roden centrum is ca. Wordt ontdaan van alle bomen. Stormschade is niet hersteld ondanks belofte. Kap beleid is desastreus Hoezo Roden groen.	3/17/2021 5:28 PM
49	Bestaande houtwallen e.d. zoveel mogelijk intact laten evenals de structuur van het landschap. Zorgen voor voldoende groenvoorzieningen in nieuwe wijk gecombineerd met water	3/17/2021 3:40 PM
50	De huidige groene buffer sluit al voldoende aan.	3/17/2021 12:56 PM
51	Zoveel mogelijk de natuur behouden is belangrijk.	3/17/2021 11:47 AM
52	Niet eens met plannen . Moet natuurgebied blijven	3/17/2021 9:17 AM
53	De ontwikkeling moet plaatsvinden met oog op de lange termijn. Woningen zuinig, geïsoleerd, fatsoenlijke waterhuishouding, groenvoorziening met inheemse planten en bomen. Soms moet natuur daarvoor worden gereorganiseerd. Een groene buffer kan daar bij helpen, maar kan ook te makkelijk leiden tot 'verstening' van de rest van de ontwikkeling, met het idee 'dat groen staat daar toch?'.	3/16/2021 10:07 PM
54	Zijn de mensen in Nieuw Roden ongelukkig geworden door de vijfde verloting.? Het antwoord is nee. Waarom mag er wel aan de buitenkant van Roden gebouwd worden en niet aan de rand van Roder esch?	3/16/2021 8:32 PM
55	bebouwing langs de Norgerweg kan wel, maar niet langs het fietspad richting de Herberg van Es	3/16/2021 8:32 PM
56	De vraagstelling is verkeerd. Nogmaals, u bent aan het inventariseren, u hebt nog niet besloten te bouwen. Toch?	3/16/2021 7:26 PM
57	Ik ben tegen de ontwikkeling Roden zuid dus ook tegen bovenstaande punten	3/16/2021 7:24 PM
58	Stromend water in de wijk voorkomt vervuiling en ongedierte	3/16/2021 7:14 PM
59	Ik hoop dat ik de eerste vraag goed heb geïnterpreteerd. Ik bedoel dat een nieuwe wijk WEL moet aansluiten bij de natuur.	3/16/2021 6:13 PM
60	Onnodige bouwlocatie.	3/16/2021 6:05 PM
61	Roden zuid moet een groene long blijven, zeker tegenover het Mensingebos. Er wordt momenteel in het centrum kaalslag gepleegd. Bovendien is de stormschade ondanks beloften nog steeds niet hersteld... Stop met groenbestrijding en koester wat je nog hebt!	3/16/2021 5:37 PM
62	Niet bouwen	3/16/2021 4:39 PM
63	Een natuurlijke buffer aan de zuidkant esweg maakt het wonen daar aantrekkelijker.	3/16/2021 11:39 AM
64	Bovenste vraag: Geen idee wat wordt bedoeld met 'aansluiten bij huidige groen en landschap'.... ik kan niet verder als ik niks invul. Daarom neutraal ingevuld.	3/16/2021 10:42 AM

Plangebied Roden-Zuid

65	De Steenbergerloop kan een sterk punt worden in de groene ontwikkeling van Roden. Een groene natuur strook, die gebruikt kan worden voor een veilige ontsluiting voor voetgangers en fietsers voor nieuwe wijken richting Nieuw Roden. Als de Steenbergerloop ook weer een weer natuurlijk wordt aangepast, dus niet meer rechtgetrokken dan kan het gebied meer nat worden ingericht en bij extreme wateroverlast (hetgeen de komende jaren verwacht wordt) als waterberging gebruikt worden.	3/16/2021 10:10 AM
66	De kleine kernen geven Noordenveld zijn identiteit, het is jammer als Roderesch opgeslokt wordt door Roden. Het plan sluit niet aan bij het huidige groene landschap. Door de buitengrenzen op te rekken verdwijnt groen. Als je kijkt naar wat binnen de dorps grenzen mogelijk is laat je natuur in takt	3/15/2021 7:59 PM
67	bouwen / uitbreiden in het buitengebied kan per definitie nooit goed aansluiten bij het huidige groen en landschap, want dat gaat daardoor immers (deels) verloren. Gebruik de ruimte binnen het dorp voor woningbouw. Die ruimte is er wel.	3/15/2021 6:58 PM
68	Groen en biodiversiteit en wateropvang zijn essentieel. Lees de rapporten van deskundigen hierover: ze wijzen er allemaal op dat we meer biodiversiteit nodig hebben voor mens, dier en plant!	3/15/2021 5:23 PM
69	Roden Zuid niet ontwikkelen in huidige vorm is optimaal aansluiten bij huidige groen en landschap.	3/15/2021 3:36 PM

V9 Heeft u andere suggesties om de biodiversiteit in het gebied te versterken?

Beantwoord: 49 Overgeslagen: 268

#	REACTIES	DATE
1	Het gebied komt met het oog op de klimaatdoelstellingen als een van de eerste gebieden in aanmerking om te onttrekken aan de landbouw. Hier kan door aanleg van houtwallen de biodiversiteit worden gestimuleerd. Wandelpaden kunnen zorgen voor een aantrekkelijk wandelgebied in aansluiting op het Mensingebos.	3/28/2021 5:39 PM
2	Niet bouwen	3/27/2021 2:59 PM
3	Significant meer bomen planten, voedselbos initiatieven stimuleren bij bestaande of nieuwe boeren in de buurt. Zal een enorme toename betekenen van diversiteit: van een plant (Engels raaigras) naar honderden soorten planten en bomen die beide voor dieren en mensen ook nog eens eetbaar zijn.	3/24/2021 8:26 PM
4	Gezamenlijke moestuinen, bloemen-/pluktuinen kunnen de biodiversiteit versterken. Daarnaast is de optie om regenwater op te vangen en filteren middels een wadi. Een snelle oplossing voor meer groen is een mobiele boomkwekerij.	3/23/2021 10:45 AM
5	Van de groenstrook hockey tot Manege een wandelgebied/park aanleggen. Manege weg, en deze plek inrichten als park. Nu zie je veel mensen die over de hullenweg lopen op weg naar een wandelroute. Het zou toch fantastisch zijn om in ons mooie dorp een park te hebben?	3/23/2021 10:25 AM
6	Wat dacht u van niet bouwen	3/23/2021 8:57 AM
7	Bouwen met vergroening kan als je durft te denken aan geheel andere manier van bouwen	3/23/2021 8:09 AM
8	Biodiversiteit neemt nooit toe als er steen en beton wordt neergelegd.	3/22/2021 11:37 PM
9	Voedselbos en boerenbedrijven subsidiëren tot bedrijf in biologische multicultuur (kringloop) akkerbouw en koeienweides vol wilde kruiden.	3/22/2021 9:54 PM
10	Nee	3/22/2021 9:46 PM
11	Hoezo 'andere'? Zie niet in hoe biodiversiteit wordt verhoogd dmv een nieuwe bouwlocatie.	3/22/2021 4:05 PM
12	nee	3/22/2021 3:26 PM
13	Houdt alles zoals nu, er wordt al veel te véél vernield	3/22/2021 12:28 PM
14	inzaaien met bloemrijke akkerkruiden.	3/22/2021 10:46 AM
15	Laten zoals het is. Het functioneert nu goed als buffer. Er leven veel dieren en planten in het gebied. Het gebied is rijk aan Natuur- en cultuurhistorische waarden. Bewaak dat. Stimuleer dat eventueel maar ga er niet meer bouwen.	3/21/2021 5:35 PM
16	Ruim opgezette wijk met veel groen. Dit betekend wel dat de kavelprijzen hoger worden, maar mijn voorkeur gaat uit naar kwaliteit, ruimte en veel groen. Anders kun je ook wel in een stad gaan wonen.	3/20/2021 7:01 PM
17	Het grote groene biljartlaken van raaigras ten zuiden van de Noorderkroon kent nauwelijks nog enige vorm van leven. Elke ontwikkeling zal toename biodiversiteit opleveren, zeker als de gemeente aan de ontwikkelaar heldere groe uitgangspunten mee geeft voor de ontwikkeling van de locatie. Dus niet alleen stevige eisen aan de woningbouw, maar ook aan de woonomgeving. Wonen in een biodivers duurzaam landschap passend in de kwaliteiten van Roden en omgeving	3/20/2021 1:02 PM
18	Roden-Zuid niet vol zetten met stenen, handhaven natuur.	3/19/2021 10:11 PM
19	Blijf gezond en houd het gezond. Heel veel succes met het vaststellen en uitvoeren van deze complexe en prachtige puzzel.	3/19/2021 12:41 PM
20	Ja,.. versterk de huidige kwaliteiten van kleinschaligheid door oude singels en houtwallen te herstellen. Maak het nog waardevoller dan het nu al is.	3/18/2021 10:40 PM
21	Plant inheemse bomen en planten	3/18/2021 4:18 PM

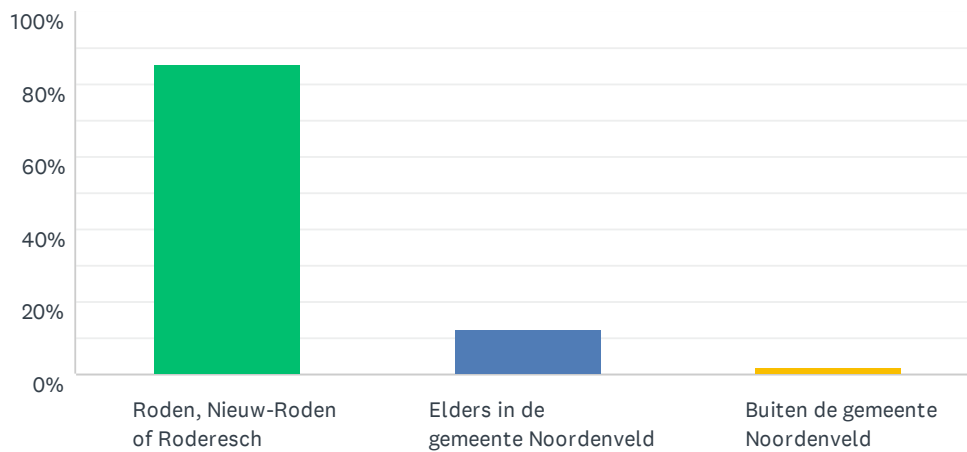
Plangebied Roden-Zuid

22	Nee daar ben ik niet deskundig in	3/18/2021 4:17 PM
23	Beplanting, verlichting en eco-verbindingen op advies van deskundigen aanleggen, exoten niet toestaan (minimasl prive tuin, maximaal gemeenschappelijk, verantwoord groen en blauw(water))	3/18/2021 1:00 PM
24	Er mag zowieso meer groen komen. Bomen bijplanten. En dan nog meer bomen planten. En nog meer, etc.	3/18/2021 12:35 PM
25	Veel groen met water en weinig huizen.	3/18/2021 11:23 AM
26	Niet bouwen maar investeren in de natuur	3/17/2021 10:29 PM
27	Meer bos aanplanten, niet alleen vanuit versterking groen, landschap, biodiversiteit en beleving, maar ook ivm CO2	3/17/2021 9:38 PM
28	Niet bouwen, de natuur de ruimte blijven geven en forenzen weren. Je hoeft niet altijd meer en groter, als je de basis niet op orde hebt.	3/17/2021 8:01 PM
29	Projectontwikkelaar Zuidersma de laan uitsturen, die wil alleen maar veel verdienen aan dure woningen.	3/17/2021 5:28 PM
30	De huidige wegen in het plangebied met bomen, zoveel mogelijk intact laten; autoverkeer laten circuleren middels eenrichtingsverkeer om bestaande wegenstructuur te ontzien	3/17/2021 3:40 PM
31	Zaai bloemenzaden in grasvelden en randen om insecten en vlinders aan te trekken. Stimuleer bij woningbouw dat mensen kiezen voor tuinen met veel aarde en groen ipv stenen en schuttingen.	3/17/2021 1:31 PM
32	Niet bouwen	3/17/2021 9:43 AM
33	Natuurgebied met water	3/17/2021 9:17 AM
34	Laat ruimte voor wildgroei van inheemse soorten. Stukken open grasveld waar slechts sporadisch wordt gemaaid, of in delen.	3/16/2021 10:07 PM
35	Meer bomen en bloemengeuren inrichten	3/16/2021 9:59 PM
36	Het is in elk geval belangrijk om oude bomen, bos en houtwallen te laten staan. Ook in het dorp. Die zijn ook mooi en het zijn fijne speelplekken. Buiten het dorp kunnen de wegbermen en weilanden veel bloemrijker worden. Genoeg ruimte voor zandpaden en bermen met heide op de zandgronden zijn ook heel goed voor de natuur en erg mooi om te wandelen in de buurt.	3/16/2021 8:32 PM
37	Ja heel flauw, maar wel waar: niet bouwen. Wilt u het nog verder versterken zou u kunnen denken aan het aanplanten van een nieuw bosje op de locatie. Niet spannend, levert geen geld op, maar zorgt wel voor een mooier leefbaarder Roden.	3/16/2021 7:26 PM
38	Groene wijken maken met groenstroken met veel diversiteit in begroeiing.	3/16/2021 7:14 PM
39	Niet bouwen. Landbouwkundig gebruik extensiveren, grondwater omhoog.	3/16/2021 6:05 PM
40	Bloemenweides realiseren en imker in dienst van gemeente	3/16/2021 4:17 PM
41	Geen huizen in Roden Zuid, maar tussen Roden en Peize!	3/16/2021 3:02 PM
42	Zie eerste opmerking.	3/16/2021 11:39 AM
43	Zoals het nu is lijkt het me redelijk goed. Het gaat mis met de biodiversiteit als alles op de schop komt, meer verkeer in het gebied en meer mensen die het verstoren.	3/16/2021 10:42 AM
44	Steenbergerloop weer een natuurlijk verloop geven. Behouden Hullenbosjes en speelbos Beukenhof, geen bebouwing direct langs de Steenbergerloop, groene buffer laten zijn.	3/16/2021 10:10 AM
45	Omzetten in natuur met wandel mogelijkheden.	3/16/2021 9:50 AM
46	Behoudt de groene long van Roden door de sportvelden te laten waar ze zijn. Zorg dat je woningbouw daar plaatst waar de mensen het dichtst bij hun werk zijn, dus aan de noordkant, waardoor vervoersbewegingen minder drukken op milieu en verkeersbewegingen in het centrum.	3/15/2021 7:59 PM
47	Actief aan de slag met wilde bloemen en zeldzame planten: maak er een mooi wandelgebied van waar inwoners van Noordenveld van kunnen genieten en waar ze van kunnen leren.	3/15/2021 5:23 PM
48	Begrazing met (gescheperde) kudde, stroken inzaaien met verschillende bloemen/planten.	3/15/2021 3:36 PM
49	Paddenpoel in stand houden. Hullenbos moet in het landschap blijven. evt meanderen van	3/15/2021 12:03 PM

steenbergerloop of waterberging . de zichtlijnen naar de steenbergerloop , moeten bewaard blijven. Het is een historische waarde aanzicht!

V10 Mijn huidige woonplaats is

Beantwoord: 293 Overgeslagen: 24



ANTWOORDKEUZEN		REACTIES	
Roden, Nieuw-Roden of Roderesch		85.67%	251
Elders in de gemeente Noordenveld		12.29%	36
Buiten de gemeente Noordenveld		2.05%	6
TOTAAL			293