

Beantwoording vragen De Rank uit oordeelsvorming

Rabatstrook/Kiss & Ride verplaatsen

Tijdens de oordeelsvormende behandeling is de vraag gesteld of het niet beter zou zijn om de kiss & ride strook te verplaatsen, zodat deze niet direct om de hoek Kamplaan/Floralaan zou komen te liggen. De strook zou dan verplaatst kunnen worden voorbij de parkeerhavens, dus verderop in de Floralaan ter hoogte van de huidige plek van de school. Vanuit team Verkeer is deze mogelijkheid bekeken. De verwachting is dat dit niet leidt tot een verbetering. Ouders zullen hun kinderen zo dichtbij mogelijk willen halen en brengen, daarom is de rabatstrook voorzien aan het begin van de Floralaan. De rabatstrook heeft namelijk het meeste effect op de locatie van de meeste haal- en brengbewegingen. Als de rabatstrook meer verderop in de Floralaan wordt geplaatst, zal dit niet voorkomen dat ouders aan de noordzijde gaan stilstaan. In dat geval verbetert de situatie daar dus niet, immers wanneer er op die plek geen rabatstrook is staan de auto's geheel op de weg. Met de rabatstrook op de huidig voorziene plek, zal ook niet voorkomen worden dat verderop in de straat ook wordt stilgestaan langs de kant van de weg. Dat hoeft ook geen probleem te zijn, zeker aangezien het alleen op de piekmomenten optreedt. Wanneer hier auto's op de weg staan, kan alsnog veilig worden gepasseerd.

Verkeer en parkeren algemeen

Gevraagd is ook om meer inzicht te geven in de scenario's die zijn afgewogen ten aanzien van verkeer en parkeren. Toegezegd is om, in aanvulling op hetgeen in het raadsvoorstel is opgenomen, de afwegingen ten aanzien van verkeer en parkeren toe te lichten. Hieronder treft u de toelichting van team Verkeer.

Bij het opstellen van het verkeer- en parkeerplan is onderzocht met welke maatregelen we de overzichtelijkheid en daarmee de verkeersveiligheid kunnen vergroten. Schoolomgevingen zijn dynamische omgevingen waar veel gebeurt in een korte tijd. In een kwartier/ half uur komen en gaan alle leerlingen op de fiets, lopend of met de auto. Vooral de situaties waar het langzame verkeer en het halen/ brengen met de auto samenkomen kunnen hectisch of onoverzichtelijk overkomen.

Fiets en parkeren gescheiden

Er is gekozen om het langzame verkeer (fiets en voetganger) zoveel mogelijk te scheiden van het halen/ brengen en parkeren. De manoeuvres bij het parkeren en halen/ brengen zijn een belangrijke oorzaak van mogelijke hectiek en onoverzichtelijkheid. Daarom is ervoor gekozen om de toegang voor fietsers (en voetgangers) aan de Kamplaan te creëren en het parkeren en halen/ brengen op de Floralaan te houden.

Parkeerplaatsen

Bij het bepalen van het aantal parkeerplaatsen is uitgegaan van de CROW-normen. Het realiseren van extra parkeerruimte op de kavel van het huidige schoolgebouw zou betekenen dat er veel extra verharding wordt aangebracht voor een paar piekmomenten, wat niet gewenst en niet nodig is.

Rabatstrook

Om het halen en brengen van leerlingen te faciliteren is gekozen aan de noordzijde van de Floralaan een rabatstrook (kantstrook) te realiseren. Door iets meer ruimte te creëren op de rijbaan is er meer ruimte om leerlingen veilig af te zetten. De rabatstrook krijgt een breedte van 1 meter. Met deze breedte blijft er voldoende ruimte over voor ander verkeer om stilstaande voertuigen te passeren. Een bredere rabatstrook is niet gewenst, omdat de overgebleven ruimte op de rijbaan dan breder wordt en dit hard(er) rijden uitlokt. De voornaamste activiteit van het halen en brengen zal plaatsvinden dicht bij de school, bij de rabatstrook en de parkeerplaatsen. Het zal echter nog steeds voorkomen dat er ook stilgestaan of geparkeerd wordt op de Floralaan richting het zuiden. Ook hier is de weg nog breed genoeg om langs een stilstaande auto te kunnen rijden. De doorstroming is dus niet in het geding.

Eenrichtingsverkeer

Er is niet gekozen om eenrichtingsverkeer in te stellen op de Floralaan. De Floralaan heeft niet de inrichting en wegbreedte die past bij een eenrichtingsweg. Al het verkeer op alle dagen van de week zou hierdoor geraakt worden, terwijl de (eventuele) noodzaak slechts enkele momenten in de week is. Een aanrijroute voor ouders vanaf de Kamplaan naar de Floralaan is zeker gewenst. Het halen en brengen van de leerlingen kan dan immers aan de zijde van de school plaatsvinden, waardoor leerlingen niet hoeven over te steken. Dit wordt dan ook vanuit de school aan de ouders meegegeven. Het aangeven van een gewenste aanrijroute wordt vaker gedaan door scholen en de ervaring is dat dit goed kan werken. Gezien een aanrijroute vanaf de Kamplaan ook voor veel ouders de meest logische route zal zijn, verwachten wij dat dan ook voldoende effect hiervan.

Buitenruimte school

Gevraagd is of het toegestaan is een speeltoestel te plaatsen in de groene zone aan de zijde Kamplaan, binnen 30 meter afstand van de gevels van de woningen aan de Kamplaan. In die zone zijn nu speeltoestellen voorzien volgens het pleinontwerp dat bij de stukken zit. Het antwoord is dat zowel het bestemmingsplan (dat ter plaatse de bestemming 'tuin' heeft) als de regelgeving ten aanzien van geluidsbelasting geen belemmeringen geven om deze plek in te richten als buitenruimte voor de school. Ten aanzien van geluid gelden wel richtafstanden (in dit geval 10 meter), maar uiteindelijk is de daadwerkelijke geluidsbelasting van belang. Deze is niet alleen afhankelijk van de afstand, maar ook van de bron en van bijvoorbeeld maatregelen (zoals in dit geval een heg) die bijdragen aan beperking van geluidsoverdracht. De 30 meter die is aangegeven op de tekening, is door ons als gemeente vanuit RO op voorhand meegegeven aan het ontwerpteam als minimale afstand tussen het schoolgebouw en de gevels.

Ik vertrouw erop u hiermee eerst voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Kirsten Ipema

Wethouder

 Raadhuisstraat 1
9301 AA Roden

GEMEENTE  NOORDENVELD