

Aan de gemeenteraad

Agendapunt:

Zaaknummer: 704718

Roden, 6 november 2025

Onderwerp

Mobiliteitsvisie 2025-2040

Programma

Groen beleven

Programmadoelstelling

Wij willen dat groen beleven ook echt wordt beleefd. Dit willen we bereiken door wijkgericht te werken waarbij we dicht bij de inwoners aanwezig zijn. Hierdoor weten we wat de beleving van de inwoners in de dorpen, buurten en wijken is.

Taakveld

Verkeer en vervoer

Behandelend collegelid

Wethouder Robert Meijer

In behandeling bij

Rubert Enter

Gevraagd besluit

De 'Mobiliteitsvisie 2025-2040 (Actief, duurzaam én veilig op weg voor iedereen)' vast te stellen.

Kern van het gevraagde besluit

De 'Mobiliteitsvisie 2025-2040' vormt de leidraad voor uitwerkingen en keuzes ten aanzien van Mobiliteit in de gemeente Noordenveld. Het geeft daarvoor de handvatten. Uit de inventarisatie en analyse, bestaande uit een breed opgezet participatietraject en een vakinhoudelijke analyse, kwamen de thema's Verkeersveiligheid, Actieve Mobiliteit (fietsen en wandelen), Bereikbaarheid, Gezonde Leefomgeving en Duurzaamheid als belangrijkste naar voren. Deze thema's vormen de basis voor de uitwerking van de ambitie en visie van de gemeente Noordenveld. Het Uitvoeringsprogramma (als onderdeel van het op te stellen Omgevingsprogramma Mobiliteit) wordt later ter kennisname aan u verzonden.

Inclusie (iedereen doet mee)

We streven naar een goede bereikbaarheid voor iedereen, waarbij inclusiviteit hoog in het vaandel staat. Zeker met het oog op de toenemende vergrijzing. Wij willen dat onze

inwoners zo lang mogelijk mobiel blijven. Dit doen we bijvoorbeeld door een toegankelijke openbare ruimte voor met name voetgangers en parkeerplaatsen voor mensen met een handicap op de juiste locaties te realiseren.

Duurzaamheid

We zetten in op duurzame mobiliteit en stimuleren schoner vervoer. We hebben de ambitie om alle verplaatsingen op spierkracht of duurzame brandstoffen te laten plaatsvinden. We willen een gezonde en toegankelijke leefomgeving realiseren met een prettig verblijfsklimaat. Dit betekent dat we in woonwijken minder verharding willen toepassen dan in het klassieke straatbeeld. Tegelijkertijd willen we onze bereikbaarheid met het openbaar vervoer én een goed fietsnetwerk behouden en waar mogelijk versterken. We versterken bijvoorbeeld de ketenmobiliteit door te voorzien in goede fietsverbindingen vanuit nieuwe woongebieden naar openbaar vervoer voorzieningen. Onze hubs zijn hierbij van groot belang.

Participatie

De inwoners van onze gemeente komen elke dag in aanraking met mobiliteit in onze gemeente. We hebben lokale stakeholders, belangenorganisaties en interne stakeholders, die elk een belangrijke groep of deel van de gemeente vertegenwoordigen, meegenomen in het proces van de totstandkoming van de Mobiliteitsvisie. De uitgebreide participatie omvatte een enquête, een interactieve kaart waar bewoners verbeterpunten aan konden geven en meerdere sessies met verschillende stakeholders. Als laatste is de concept-Mobiliteitsvisie voor reactie gedeeld met alle stakeholders, de drie noordelijke provincies, alle buurgemeenten en de RGA (Regio Groningen-Assen). De opbrengst van de participatie vindt u terug in de Mobiliteitsvisie en de separate reactienota.

Financiën

Het vaststellen van de Mobiliteitsvisie heeft geen directe financiële consequenties.

Moet er een begrotingswijziging plaatsvinden?

Nee

Vindt er een evaluatie plaats?

Nee

Tijdpad

Nvt.

Nadere onderbouwing

Voor nadere informatie verwijzen wij in eerste instantie naar de bijlagen 'Mobiliteitsvisie 2025-2040' en de 'Reactienota'. De Mobiliteitsvisie is de opvolger van het 'Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) Noordenveld zet de Fiets op 1 (2015-2025)'. Uw gemeenteraad is in een tweetal informatiesessies (oktober 2024 en augustus 2025) betrokken bij de totstandkoming van de Mobiliteitsvisie. In deze sessies hebben wij aangegeven dat de totale Mobiliteitsvisie uit vier onderdelen zou bestaan, te weten:

1. Inventarisatie en analyse
2. Mobiliteitsvisie 2025 - 2040
3. Beleidsregels 2025 - 2030
4. Uitvoeringsprogramma 2025 – 2030

In de laatste fase van het opstellen van de Mobiliteitsvisie hebben we alle vier onderdelen getoetst aan de Omgevingswet in combinatie met de inpasbaarheid van de onderdelen in de Omgevingsvisie die we op dit moment aan het actualiseren zijn. De Mobiliteitsvisie is een bouwsteen voor de actualisatie van de Omgevingsvisie en wordt daar in opgenomen. We hebben geconcludeerd dat we voor de Beleidsregels en het Uitvoeringsprogramma het instrument 'Omgevingsprogramma' moeten gaan inzetten. Daarom vindt u de laatste twee onderdelen niet terug in ons voorstel aan u. De eerste twee onderdelen hebben we samengevoegd tot één document (Mobiliteitsvisie 2025 - 2040). Het omgevingsprogramma Mobiliteit willen we op korte termijn gaan samenstellen. De al opgestelde Beleidsregels en Uitvoeringsprogramma vormen daarvoor het vertrekpunt.

Toen de vier onderdelen getoetst werden aan de Omgevingswet had de laatste participatieronde al plaatsgevonden. In deze ronde zijn de toen nog vier stukken gedeeld met alle stakeholders. De reacties die zijn binnengekomen zijn logischerwijs op alle stukken, soms opgesteld in onderlinge samenhang met die stukken. We hebben besloten om de integrale Reactienota als bijlage toe te voegen. U krijgt hiermee een compleet beeld van de binnengekomen reacties. De inhoudelijke reacties op de Beleidsregels en het Uitvoeringsprogramma nemen we mee naar het op te stellen Omgevingsprogramma Mobiliteit.

Bijlage(n)

1. Mobiliteitsvisie 2025-2040
2. Reactienota

Ter inzage liggende stukken

-

Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,

Sebastiaan Ruddijs, secretaris/directeur

Klaas Smid, burgemeester

No:

Onderwerp: Mobiliteitsvisie 2025-2040

De Raad van de gemeente Noordenveld,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van : 6 november 2025;

gelet op de bepalingen van de Gemeentewet,

B E S L U I T

De 'Mobiliteitsvisie 2025-2040 (Actief, duurzaam én veilig op weg voor iedereen)' vast te stellen.

Roden, 17 december 2025

De Raad van de gemeente Noordenveld,

H. Huttinga, griffier

K. Smid, voorzitter